

Приложение № 2 към чл. 6 от

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционно предложение:

“ Път SML 2212 Бърчево - Равнината - Вълчан “

I. Информация за контакт с възложителя: **гр. Рудозем, бул. „ България “ № 15**

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и селалише:

Община Рудозем, представлявана от инж. Недко Кулевски- Кмет

2. Пълен пощенски адрес. **бул. „ България “ № 15, гр. Рудозем, общ. Рудозем, обл. Смолян**

3. Телефон, факс и e- mail: **oba@rudozem.bg**

4. Лица за контакти: **Сениха Маданска- тел: 0897098966 / Мирослав Белев- тел. 0893356761**

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение

Целта на проекта е да се възстановят и подобрят транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, да се подобри отводняването с оглед осигуряването на условия за безопасност на движението.

Ситуационно и нивелетно е следвана съществуващата теренна линия, спазвайки изискванията на „Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г.

Началото и края на участъка за ремонт са определени на място от работна група, с представител на Общинска администрация- Рудозем.

Началната точка на разглеждания участък е при КМ 0+000 – кръстовището с републикански път III- 8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци – язовир „ Пловдивци “. А крайната му точка е при км 6+694 – кръстовище с местен път в землището на село Вълчан, община Смолян.

Общата дължина на пътя за ремонт е 6694 м.

Съществуващо положение

Разглежданият участък за ремонт представлява общински път свързващ селата Вълчан и Равнината с републикански път III- 8608, от където и с общинския център на град Рудозем. Пътят е с голямо местно значение.

Той е с трайна асфалтобетонена настилка от републиканския път до село Равнината, а от там до село Вълчан е с трошен камък. Съществуващата асфалтобетонена настилка е в лошо експлоатационно състояние – с множество пукнатини и наличие на дупки на места, а съществуващият трошен камък в повечето места е изнесен и е с образували се вади заради

дъждовните води. Има изградени 23 броя водостоци, които са в добро общо състояние с нужда от почистване и частични ремонти.

На места липсват отводнителни окопи, а там където има са запълнени и обрасли с растителност. Наличната вертикална сигнализация е недостатъчна за безопасното придвижване на моторни превозни средства.

С настоящият проект се цели основен ремонт и изграждане на общински път с обща дължина от 6694 м. Участъкът за основен ремонт е от км 0 + 000 до км 4 + 910, а този за изграждане е от км 4 + 910 до км 6 + 694

Мерките за ремонт, които се предвиждат са уточнени с проектното решение. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното трасе следва съществуващото трасе в план и профил.

Проектното решение на ситуацията и обхвата на пътя предмет на ремонтните дейности, е предвидено така, че напълно да се използва обхвата на съществуващия път, с което се избягват отчуждителни процедури.

Проектната ос максимално се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места където има възможност са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя, като са спазени изискванията при следните данни:

- Характер на терена – хълмист.
- Категория на движението – „леко“.
- Проектна скорост – $V_{пр.}=30$ км/ч.
- Габарит на платното за движение с ширина от 3.50 м
- Пътен банкет в ляво с ширина от 1.25 м
- Пътен банкет в дясно с ширина от 1.25 м
- Бетонова ригола в ляво на места с ширина от 1.00 м
- Бетонова ригола в дясно на места с ширина от 1.00 м

Ситуация и нивелетно решение.

Ситуационно проектното трасе съвпада със съществуващото трасе на пътя.

Нивелетата на пътя е проектирана с прави и параболи. Тя е съобразена с теренната линия на съществуващия път, като осигурява елиминиране на неравностите образували се от дългата експлоатация. Нивелетните линии в началната и крайната точка на трасето са занулени към съществуващите асфалтобетонни настилки.

При проектирането на пътя е използван програмен продукт Civil 3D, като в нивелетно отношение са осигурени средни нивелетни разлики от 4 см. в участъка от км 0+000 до км 0+850; 8 см в участъка от км 0+850 до км 4+910 и 20 см в участъка от км 4+910 до км 6+694.

Габарит

- Платно за движение: 3.50 м
- Пътен банкет в ляво с ширина от 1.25 м
- Пътен банкет в дясно с ширина от 1.25 м
- Бетонова ригола в ляво на места с ширина от 1.00 м
- Бетонова ригола в дясно на места с ширина от 1.00 м

Надлъжни и напречни наклони.

Надлъжните наклони са в голям диапазон от 0.23 % до 13.35 %.

Там, където е допуснато надлъжният наклон да е по – малък от нормативно допустимия, са предвидени мероприятия за добро отвеждане на повърхностните води.

Напречните наклони с цел по-доброто отводняване на платното за движение в прав участък са приети едностранни със стойност от 2.50 %, а в криви 6.00 %. Наклоните на банкетите са 6 %.

Настилка

Конструкцията на настилката е оразмерена на категория на движение „леко“ и е със следните конструктивни пластове:

- Участък от км 0+000 до км 0+850:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1200$ МПа по БДС EN13108
 - Съществуваща асфалтобетонена настилка

- Участък от км 0+850 до км 4+910:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1200$ МПа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1000$ МПа по БДС EN13108
 - Съществуваща асфалтобетонена настилка

- Участък от км 0+850 до км 4+910 при локални ремонти:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1200$ МПа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1000$ МПа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1000$ МПа по БДС EN13108
 - Фрезоване на съществуваща асфалтобетонена настилка с дебелина 4 см
 - Съществуваща конструкция

- Участък от км 4+910 до км 6+694:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1200$ МПа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с $E = 1000$ МПа по БДС EN13108
 - Несортиран трошен камък, фракция 0-63 мм - 35 см, $E=350$ МПа по БДС EN 13242
 - Съществуваща основа с трошен камък – профилиране

Отводняване

Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони.

В надлъжно направление ще спомогат и предвидените необлицовани окопи и бетоновите риголи от които водата ще достигне до съществуващите водостоци и предвидените нови такива.

Водостоците са в добро общо състояние с изключение на един за които се предвиждат частична подмяна на тръбите и нови оттоци, а за останалите се предвиждат почистване и леки ремонтни дейности.

Съществуващите водостоци са 23 броя.

Новите водостоци са при:

- км 0+240 ф50 см – окопен
- км 0+390 ф100 см
- км 0+744 ф100 см
- км 0+845 ф100 см
- км 1+564 ф100 см
- км 1+660 ф50 см – окопен
- км 1+693 ф100 см
- км 1+962 ф50 см – окопен
- км 2+375 ф100 см
- км 2+480 ф100 см
- км 2+565 ф50 см – окопен
- км 3+023 ф50 см – окопен
- км 3+193 ф50 см – окопен
- км 4+095 ф50 см – окопен
- км 5+050 ф100 см
- км 5+489 ф100 см
- км 6+346 ф100 см
- км 6+471 ф100 см

Пътни връзки

Пътни принадлежности

Предвидено е монтирането на ограничителни системи за пътища тип N2W4 при втоците и оттоците на водостоците и при големите насипи. Предвижда се също съществуващите ограничителни системи, които са в лошо експлоатационно състояние да се подменят с нови такива.

Организация на движението

- Вертикална сигнализация

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на пътя е изготвен Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 от 17.01.2001 г., Наредба № 2 от 17.01.2001г. и Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г..

Вертикалната сигнализация ще бъде изпълнена със стандартни пътни знаци, светлоотразителни П-ри типоразмер, монтирани на метални тръбни стойки.

Хоризонтална маркировка

Маркировката е предвидена да се изпълни с бяла боя за пътни маркировки в съответствие с ТС.

Пътната маркировка да се изпълни при чиста и суха настилка и при подходящи атмосферни условия.

Проекта за организация на движението е разработен в отделна част. Той трябва да бъде съгласуван със сектор „Пътна полиция“ към МВР – Смолян.

Тръби HDPE

В границите на левият банкет на общинския път се предвижда да се положат два броя тръби HDPE Ø40 мм, с оглед бъдещо полагане на комуникационни кабели. За целта в проекта е приложен детайл за полагане на тръбите, като през 300 м са предвидени ревизионни шахти.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

С настоящият проект се цели основен ремонт и изграждане на общински път с обща дължина от 6 694м. Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а този за изграждане е от 4+910 до км 6+694 кръстовище с местен път в землището на село Вълчан, община Смолян.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

На всички улици и пътища, които се зауват към пътя е предвидено полагане на асфалтобетонена настилка с дължини от по 10 м. Общият брой на зауванията са 11. Предвижда се да се обособи един брой уширение. В ситуационно и нивелетно отношение, проектното трасе следва съществуващото трасе в план и профил. Проектното решение на ситуацията и обхвата на пътя предмет на ремонтните дейности е предвидено така, че напълно да се използва обхвата на съществуващия път, с което се избягват отчуждителни процедури. Проектната ос максимално се придържа към оста на съществуващото трасе, като на места, където има възможност са предприети мерки за изправяне на трасето в рамките на обхвата на пътя.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

По време на строителството основните природни ресурси, които ще бъдат използвани при реализацията на ИП са:

- вода за приготвяне на бетоновите смеси;
- вода за битово-питейни нужди на работниците;
- земни маси и хумус за насипни работи;
- трошен камък за бетонови и асфалтови смеси;
- битум за асфалтови смеси и за хидроизолация на водосточите;
- пясък за бетонови и асфалтови смеси, при укрепване и облицовка водосточите, изграждане на канална мрежа и др.

Конструкцията на настилка е оразмерена на категория на движение „леко“ и е със следните конструктивни пластове:

- Участък от км 0+000 до км 0+850:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1200 МРа по БДС EN13108
 - Съществуваща асфалтобетонена настилка

- Участък от км 0+850 до км 4+910:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1200 МРа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1000 МРа по БДС EN13108
 - Съществуваща асфалтобетонена настилка

- Участък от км 0+850 до км 4+910 при локални ремонти:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1200 МРа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1000 МРа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1000 МРа по БДС EN13108
 - Фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка с дебелина 4 см
 - Съществуваща конструкция

- Участък от км 4+910 до км 6+694:
 - Плътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1200 МРа по БДС EN13108
 - Неплътен асфалтобетон – 4 см. с E = 1000 МРа по БДС EN13108
 - Несортиран трошен камък, фракция 0-63 мм - 35 см, E=350 МРа по БДС EN 13242
 - Съществуваща основа с трошен камък – профилиране

1. Отводняване

Отвеждането на дъждовните води от настилката и банкетите ще се осъществява посредством добре подбрани надлъжни и напречни наклони. В надлъжно направление ще спомогат и предвидените необлицовани окопи и бетоните риголи от които водата ще достигне до съществуващите водостоци и предвидените нови такива.

Водостоците са в добро общо състояние с изключение на един за които се предвиждат частична подмяна на тръбите и нови оттоци, а за останалите се предвиждат почистване и леки ремонтни дейности.

Съществуващите водостоци са 23 броя.

Новите водостоци са при:

- км 0+240 ф50 см – окопен
- км 0+390 ф100 см
- км 0+744 ф100 см
- км 0+845 ф100 см
- км 1+564 ф100 см
- км 1+660 ф50 см – окопен
- км 1+693 ф100 см
- км 1+962 ф50 см – окопен
- км 2+375 ф100 см
- км 2+480 ф100 см
- км 2+565 ф50 см – окопен
- км 3+023 ф50 см – окопен
- км 3+193 ф50 см – окопен
- км 4+095 ф50 см – окопен
- км 5+050 ф100 см
- км 5+489 ф100 см
- км 6+346 ф100 см
- км 6+471 ф100 см

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

IV. ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ /СО/ НА ОБЕКТА.

Образувани от СМР	Изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци				Предадени за подготовка за материално оползотворяване и за рециклиране (R4, R5 и др.)	Предадени за повторна употреба СО	За повторна употреба на площадката на образувание	Предадени СО за оползотворяване в обратни насипи (R10)	За оползотворяване в обратни насипи на площадката на образувание	Общо количество СО за материално оползотворяване	Степен на материално оползотворяване на СО
	код съгласно Наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО	наименование	м ³	тонове							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Разчистване площите в рамките на сервитута на пътя	170201	Дървесен материал	418	209						209	100
Изкоп в земни почви	170504	Земни маси	5335	5869			5869			5869	100
Изкоп в скални почви	170504	Скални маси	354	425			425			425	100
Фрезование на пътна настилка с дълбочина до 4 см	170302	Асфалти	33	73				73		73	100
Разкъртване на бетонови бордюри и превоз на депо	170101	Бетонови бордюри	1.05	1.90						1.90	100

IV. ОБЩА ПРОГНОЗА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНОТО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА.

Прогноза за общото количество на образуваните СО (тонове)	Прогноза за материално оползотворените СО (тонове)	Прогноза за степента на материално оползотворените СО (%)
6577	6577	100

Събиране и извозване на генерираните СО:

Разчистване на площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изрязване на клонови храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички видове строителни отпадъци. Генерираните СО ще са около 3.18% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.

Изкопи в земни почви, съгласно ТС ще бъдат около 89.23% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.

Изкопи в скални почви, съгласно ТС ще бъдат около 6.46% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.

Фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка, съгласно ТС ще бъдат около 1.11% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване;

Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, съгласно ТС ще бъдат около 0.03% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.

№ по ред	Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО оползотворени в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	2	3	4	5
1	Основен ремонт на път	Земни маси, бетони, асфалт и стомана	6577	Обратен насип

VII. МЕРКИ, КОИТО СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА ОБРАЗУВАНИТЕ СО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЙЕРАРХИЯТА ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ.

Йерархията при управление на отпадъците е следната:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

Мерките, които се предприемат в съответствие с йерархията:

Предотвратяване:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали вложени в проекта.

Подготовка за повторна употреба:

Бетон – за да може да се ползва повторно бетона, предварително трябва да се раздроби до определена фракция. Използва се като трошен камък за пътища, ако отговаря на нормативните изисквания за строителните материали, влагани в строеж на пътища. Едро смляни бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

Метални отпадъци – стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба, но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми. Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване и добавяне на битум по утвърдени рецепти, могат да се използват за настилки.

Всички влагани в строежа материали повторна употреба трябва да отговарят на нормативните изисквания за строителни материали влагани в строежа. За целта всеки материал трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания от акредитирани лаборатории.

Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени:

Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания за строителните материали влагани в строежа. За целта всеки материал от

рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания от акредитирани лаборатории.

Оползотворяване в обратни насипи

В обратни насипи обикновено се оползотворяват непочистени инертни материали, предварително натрошени бетон, плочки и бордюри.

Строителните отпадъци, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки ще се извозват на Регионалното депо за неопасни отпадъци в с. Бърчево.

Отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др. ще се събират и транспортират от строителните площадки от специализирани фирми въз основа на писмен договор.

Образуваните битови отпадъци ще се събират в стандартни съдове за смет с обем 1100л и 240л, разположени в границите на съществуващото трасе, които периодично ще се събират и извозват от специализираните автомобили обслужващи сметосъбирането на община Рудозем.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

При изпълнението на предвидените земни работи ще се генерира прах с различен фракционен състав (ФПЧ10, ФПЧ2.5), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни дейности;

➤ използването на пътно-строителна техника - ще се отделят отработени газове в чийто състав влизат: NOx - азотни оксиди; CH4 - метан; CO - въглероден оксид; CO2 - въглероден диоксид; SO2 - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (ФПЧ10, ФПЧ2.5), сажди, ЛОС, УОЗ и др. Използването на строителната техника е и главния източник на шум (например багер - 80 ÷ 91 dBA, булдозер - 97 ÷ 105 dBA, автокран - 82 ÷ 93 dBA, челен товарач - 72 ÷ 80 dBA, различни видове валяци - 90 ÷ 107 dBA, тежкотоварни автомобили - 73 ÷ 94 dBA). Източник на шум през целия работен ден е съответният работен участък от пътя, в който е съсредоточена строителната техника в дадения момент (с изключение на обслужващия транспорт). Средното ниво на шум на работната площадка е около 90 ÷ 95 dBA, като разпространението на шума извън работната площадка зависи най-вече от околния релеф и типа на растителността. Източник на шум в околната среда извън работни участък е обслужващият строителната дейност транспорт, който е съсредоточен в определен период от деня, когато работниците пристигат и си тръгват от съответният работен участък. Еквивалентното ниво на шум, създавано от товарните коли, зависи от типа на автомобилите, броя на курсовете им и скоростта на движение. На този етап няма информация за тези параметри и маршрутите на движение. Строителната дейност ще се извършва през светлата част на деня, което до известна степен редуцира въздействието на шума като фактор на дискомфорт на околната среда.

➤ Използване на машини и съоръжения, източник на вибрации:

При изграждане на трасето на пътя, вибрациите излъчвани при работата на някои машини и съоръжения са фактор на работната среда, които създават дискомфорт предимно за работещите. Въздействието е локализирано в рамките на работната площадка.

Използване на осветително оборудване за нуждите на строителството:

Замърсяването от светлинни лъчения оказва вредно влияние върху жизнената среда на хората и води до промяна в биологичния ритъм на животните. Поради разположението (слабо населен район) и размерите на инвестиционното предложение (път 3-ти клас) се очаква светлинните лъчения да засегнат много малка площ, само около строителната площадка.

По време на експлоатацията факторите за замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт върху околната среда в периода на експлоатация са същите като тези при строителството.

По време на експлоатацията се очакват неорганизираните емисии на отработени газове и прах с непостоянен интензитет в резултат от пътния трафик. Основна причина за неорганизираните емисии е движението на транспортните средства, като източниците са двигатели с вътрешно горене, спирачна система, износване на гуми и прах от пътното платно.

По време на експлоатацията основен източник на шум в околната среда е автомобилният трафик по трасето на път III- 8608 (Рудозем – Пловдивци), граничещ с настоящото инвестиционно предложение. Скоростта на движение е основния фактор, от който зависят шумовите нива по време на експлоатацията. Максималната проектна скорост е 30, 40 или 50 в различни участъци от пътя, което предполага сравнително ниски шумови нива. Основна причина за възникване на вибрации по време на строителството на пътя ще е тежкотоварният интензивен трафик. Транспортният поток по път III-8608 не е източник на вибрации в околната среда, тъй като очакваният тежкотоварен трафик няма да е интензивен. По време на експлоатацията на път III-8608, трафикът ще е основен източник на светлинни лъчения, чието въздействие е неизбежно и постоянно по време на експлоатацията.

Тъй като път III-8608 съществува и към момента, а натоварването по него не се очаква да се увеличи с реализацията на инвестиционното предложение, то вредното въздействие от прах, шум, вибрации и светлинно замърсяване няма да се увеличи спрямо настоящите му нива.

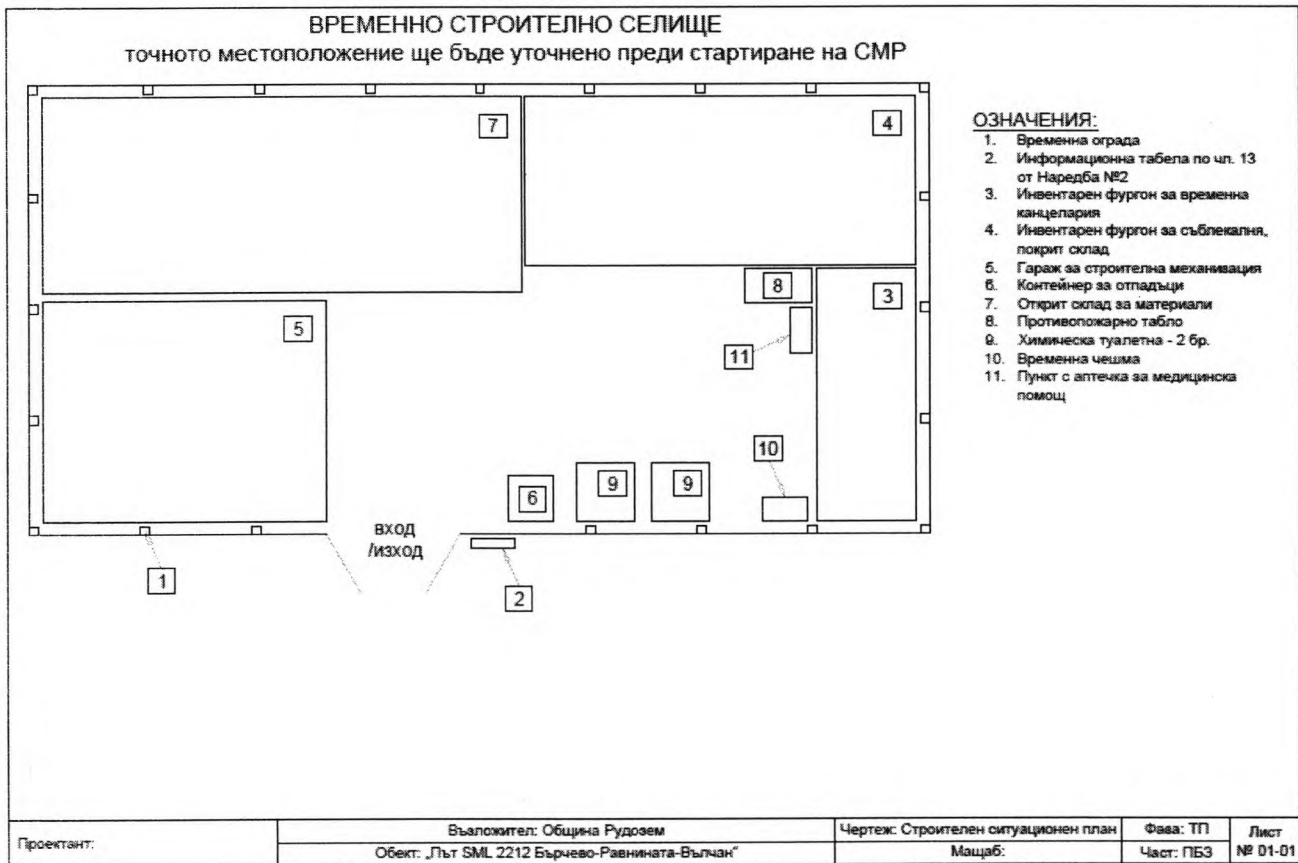
е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

По време на строителството няма да се използват методи, материали и вещества, в това число и взривни, имащи потенциал да предизвикат големи аварии или бедствия. На самата строителна площадка е възможно да настъпят аварии или произшествия със строителна техника, но тези събития ще са ограничени в обхвата на работната полоса. По време на строителните дейности ще се извършва строг контрол за спазване на правилата за пожарна безопасност, като неспазването им може да доведе до възникване на пожари, които поради характера на местността могат да се превърнат в горски. Наличието на достатъчно хора и техника в района не предполага възможност за развитие на тези пожари от локални и ограничени по площ до такива с мащаб на бедствие.

По време на експлоатацията

Инвестиционното предложение е за изграждане на третокласен път с прогнозна скорост на движение на МПС от 30, 40 и 50 км/ч в различните му участъци. Пътно транспортно произшествие, свързано с разлив на течни или разсипване на твърди опасни вещества, ще е свързано с локално замърсяване на територията около пътното платно. Пътнотранспортни произшествия могат да станат причина за възникване на горски пожари особено в периоди с изразено засушаване. Размерът и посоката на развитието на такъв пожар не могат да се предвидят предварително. Те ще зависят както от вида и състоянието на околната растителност, така и от годишния сезон и моментните метеорологични условия. Съществува риск от разпространението на възникнали пожари в посока на населените места като с. Равнината, през което преминава пътят. В случай на наводнение в района на инвестиционното предложение съществува риск от ерозия на почвата, увреждане на настилката, прекъсване на движението и възможни щети на дренажни системи и други прилежащи към пътя съоръжения. Дейностите в ИП предвиждат подобряване на отводняването на целия пътен участък, което ще подобри управлението на риска от наводнения в района.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.



Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнението на СМР на строежа са следните:

1. Затрупване от земни маси.
2. Удар от падащи предмети.
3. Неправилно стъпване и удряне.
4. Злополука около и работа със строителни машини и механизация.
5. Поражение от електрически ток.
6. Пресилване.
7. Падане от височина.
8. Други опасности.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Участъкът за основен ремонт е от км 0+00 до км 4+910, а този за изграждане е от 4+910 до км 6+694 кръстовище с местен път в землището на село Вълчан, община Смолян.

Характер на терена – хълмист.

Категория на движението – „леко“.

Проектна скорост – $V_{пр.} = 30$ км/ч.

Габарит на платното за движение с ширина от 3.50 м

Пътен банкет в ляво с ширина от 1.25 м

Пътен банкет в дясно с ширина от 1.25 м

Бетонова ригола в ляво на места с ширина от 1.00 м

Бетонова ригола в дясно на места с ширина от 1.00 ма на разглеждания участък е при КМ 0+000 до км 6+694.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

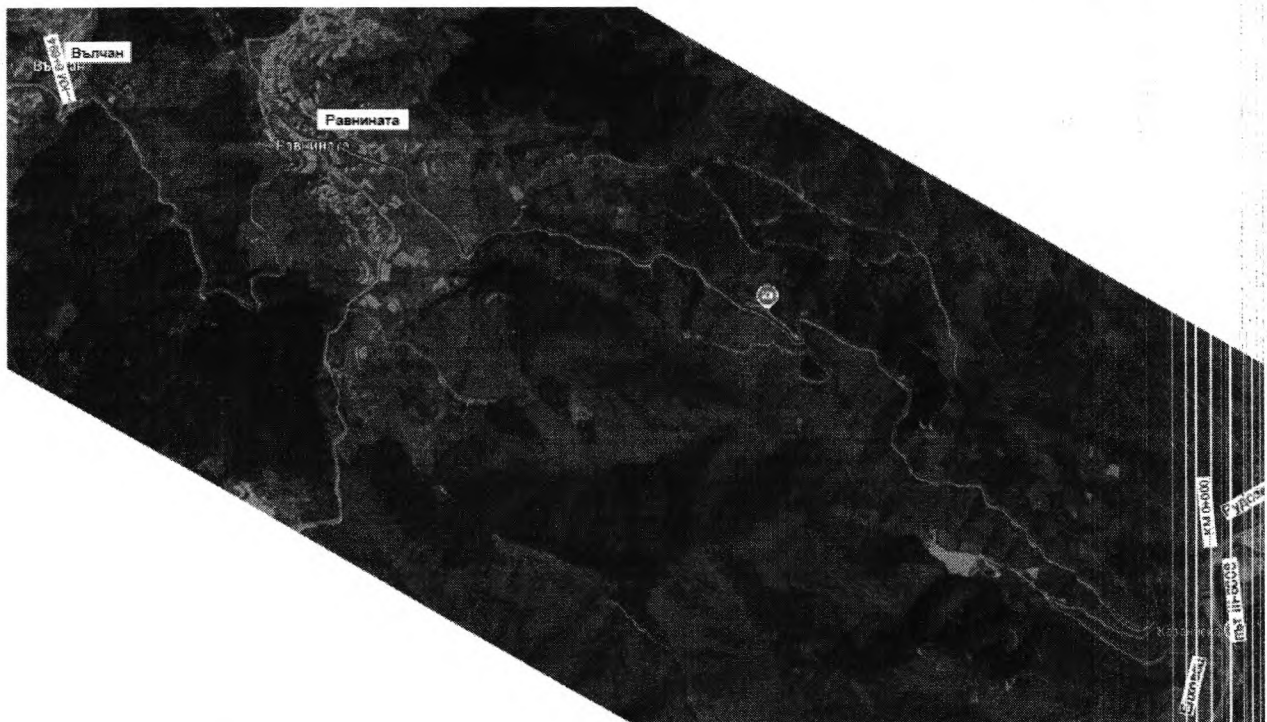
Предвид планинския характер на терена, през който преминава пътното трасе, и преминаването на пътя през населени места, пътя е проектиран като третокласен и оразмерен за проектни скорости от 30, 40 или 50 км/ч в различни участъци от пътя. С цел осигуряване на минимални отклонения от съществуващата пътна ос, са допуснати изключения по отношение на минималния радиус на хоризонталните криви за съответната проектна скорост.

Няма съоръжения в които да са налични опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

По време на строителството на инвестиционното предложение ще бъде необходимо да се осигури временна организация на движението, съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16.07.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Фигура 1



5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

ПЪРВИ ЕТАП

1. Строителния обект да се сигнализира и обозначи с ясно видима защитна ограда.
2. Вода за производствени нужди ще се доставя с цистерни, а за битови нужди ще се доставя с бидони. Съблекални и почивни помещения ще се осигуряват чрез преносими фургони - канцелария, склад и съблекални. За тоалет да се ползват оформени места за лична хигиена.
3. При обектното складиране и съхранение на материалите, изделията и оборудването да се извършва по следния начин:
 - Товаро-разтоварните площадки трябва да се подбират на сравнително равен терен.

- Фронтът за извършване на товаро-разтоварните работи трябва да бъде с такива размери, че да осигури достатъчно място за обръщане, спиране и свободно разминаване на превозните средства.

- Забранява се подпирането на материали, изделия, оборудване и други към сградите и елементите навременните съоръжения.

4. Задължително е обекта да се освети през нощта с цел осигуряване на безопасността на преминаващите.

5. Преминаването на пешеходци през изкопите да става по обезопасени проходни мостчета с ширина на по-малка от 80 см. оградени с парапети с височина 100 см.

6. Знаците, които се използват на строителната площадка в съответствие с изискванията на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа трябва да са поставени устойчиво на подходящи места.

ВТОРИ ЕТАП

Работници, които обслужват и управляват машините, трябва да бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията по техника на безопасността, указанията на сигналната система, правилата за управление на машините, правилата за пределно натоварване и допустимата скорост на работната машина и пр.

Преди да се започне работа със земекопни машини участъкът, в който ще се работи, трябва да се почисти от чужди предмети - дървета, пънове, камъни, остатъци от метални конструкции, които могат да попречат на машините и да причинят счупване или обръщане. Не се разрешава отстраняването на тези предмети когато машината е в движение.

Не се разрешава на автокрановете да работят на терен с наклон по-голям от 7%. При приемане и предаване на багерите, трябва да се проверява изправността на всички механизми.

Всеки багер през време на работа трябва да бъде снабден с предупредителна лампа. Багеристът е отговорен за безопасността при работа с багера.

Прегледът и ремонтът на механизмите върху стрелата става при спуснато положение на земята, като работниците работещи на стрелата трябва да бъдат вързани с колани.

Бутилките за сгъстен въздух при дизеловите багери трябва да имат надписи „бутилката е за въздух“ – за да не стане грешка и се постави бутилка с кислород. Не се допуска загряването на бутилката с огън за повишаване на налягането в същата.

На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи. Не се допускат на работа при багера лица без надзор на багериста. Отговорност носи самият багерист. Зимно време не се допуска подгриване на двигателя

на багера. Не се разрешава излизането от багера през време на движение на багеровия механизъм. Не се допуска внезапно даване контра при въртенето на багера.

Не се допускат помощни работи при работния обсег на багера през време на работа на същия.

При товарене на пръстта на камиони, трябва така да се постави камиона, че лъжицата на багера да не минава над кабината на камиона.

Багеристът не трябва да поставя багера в близост до изкопа. Багерът трябва да бъде на разстояние от изкопа най-малко колкото е самата дълбочина на изкопа, т.е. естественият откос, който е обикновено с наклон 1:1.

В район, където има кабели, водопроводи и други подземни съоръжения, ръководителят на обекта следва да проучи местността, като вземе предпазни мерки и даде съответни указания на персонала. При извършване на изкопни работи върху кабели или в близост до тях, кабелите се изключват от напрежението.

При откриване на неизвестни подземни проводни изкопните работи се прекратяват до даване решение от проектанта и представител на експлоатиращото предприятие.

При работа на багера в района, където минават ел. проводници, трябва да се вземат допълнителни мерки за избягване доближаването на стрелата и другите части на багера до ел. проводниците.

Не се допуска на багера да работи в непосредствена близост под далекопроводи за високо напрежение без предварителни мерки - скари, изключвания и други.

Не се допуска преместването на багера с пълна кофа.

Работещите багери, кранове, компресори се обзавеждат с пожарогасители.

При изкопните работи се използва Приложение №1 към чл. 2, ал.2 съгласно Наредба №2 / 22.03.2004 г.

Преди да започнат изкопните работи, трябва да се направят проучвания, за да се установят съществуващите подземни инсталации (ел. кабели, водопроводи и др).

Изпълнителя е длъжен да осигурява обозначението върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводи и съоръжения.

В зоните на подземните инсталации или съоръжения земните работи да се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител или на съответните СМР. Забранява се извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2 м от подземните проводи и съоръжения.

Земните работи в горепосочените условия да се извършват с права лопата.

Задължително е ограждането на дълбоки изкопи и поставянето на предупредителни табели и знаци. Транспортните пътеки, както и складирането на материали трябва да отстоят на 1.0 м от ръба на изкопа.

Когато изкопните работи се извършват при наличие на подпочвени води, е необходимо да се приложат мероприятията за понижаване нивото на подпочвените води и трябва да се укрепят изкопа. Злополуките при ръчно изпълнение на земните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техниката на безопасност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа. Задължително е да се спазват следните мероприятия: Забранява се подкопаването.

Откосите на изкопите да се извършват съгласно правилника. Изкопаната пръст и единични камъни да се отстраняват далеч от ръба на изкопа. Транспортните пътеки, както и складирането на материалите трябва да бъдат най-малко един метър отдалечени от ръба на изкопа. Ръчният изкоп трябва да се извършва само с подходящи инструменти. Задължително е ограждането на дълбоки изкопи и поставянето на предупредителни табели и знаци.

При опасност от свличане да се сигнализира ръководството за вземане на съответни мерки.

При изкопи, застрашени от срутване, подкопаване от вода или видимо откосите са малки, трябва да се направи укрепване, макар, че не е предвидено по документи. До 3 метра дълбочина укрепването се прави плътно - през една дъска, а при дълбочина от 3-5 метра укрепването е плътно и хоризонтално. Вертикалноукрепване се прави при много слаби почви.

Горните дъски при укрепването трябва да излизат над терена най-малко 15 см. при широкия и тесния изкоп.

Когато се прекопават тесни или широки изкопи в населени места, а така също и в територията на строителната площадка близо до изкопите се поставят огради с предупредителни надписи. Засипването на изкопите се придружава с усилено трамбоване на почвата, съгласно предписанията дадени в проекта.

ТРЕТИ ЕТАП

Кофражни работи и Монтажът се извършва обезателно под ръководството на техническия ръководител. Инвентарните платна се монтират едно върху друго. За допълнителна осигуровка отвън, кофражът може да бъде препасан и затегнат на две места, горе и долу с телено въже или бетонно желязо. Демонтажът на вътрешните кофражи може да стане със спомагателна

платформа , поставена на 30-40 см. под кофража, която ще се демонтира. Забранено е демонтажа да се извършва като се стои върху стълба.

При демонтиране с кран под и в обсега на стрелата не трябва да се допускат хора.

Извадените кофражни платна се почистват от полепнал бетон. Амировъчни работи

При работа с бетонно желязо, работниците трябва да слагат бризентови ръкавици на ръцете си, поради опасността от одраскване от някоя люспица или грапавина на същото и получаване на инфекция от ръждата. Вертикалната стърчаща арматура над пръстена, трябва да бъде така добре подгъната, че да се избегне възможността от закачване или препъване на работниците. Крачолите на панталоните им да бъдат добре притегнати към глезените на краката и дрехите добре закопчани.

При почистване на армировката от ръжда работниците трябва да носят предпазни очила.

При работа с ръчна резачка, ръцете на работника трябва да отстоят най-малко на 20 см от ножа на резачката или на 30 см при работа с механична резачка.

Полагането и преместването на стоманените прътове при механично огъване на армировката, трябва да става при неподвижен диск на сгъващите подпорни шипове, а ръцете на работника трябва да отстоят на 20см от сгъващите и подпорни шипове.

ЧЕТВЪРТИ ЕТАП

При бетонни и стоманобетонни работи се използва Приложение № 2 към чл. 2, ал. 2 съгласно Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труда при извършване на строителни и монтажни работи, като се изисква полагането на бетонната смес да се извършва след приемането на кофража и армировката от проектанта конструктор. При изливане и полагане на бетоновите смеси трябва да се следи непрекъснато за състоянието на кофража с оглед да не се допусне неочаквано демонтиране на същия.

При уплътняване на бетонната смес, работниците да носят гумени ботуши и ръкавици. Изсипването на бетонната смес от кубел да става след окончателното установяване на същия в покой. Забранява се изпускането на бетонна смес от кубел от височина по - голяма от 1,0 м и без ползването на улей или ръкав (хобот).

При уплътняване на бетонната смес с вибратори работниците трябва да носят гумени ботуши и ръкавици. Бордовите съединения на вибратора е необходимо да се проверяват, а намотките на електродвигателя да се пазят от влага. Напрежението на тока в свързващата мрежа не може да бъде повече от 35-40 V.

ПЕТИ ЕТАП

При извършване на строителни мероприятия с различен вид обемно транспортни машини се използва Приложение № 4 към чл.2, ал.2 съгласно Наредба №2/22.03.2004г.

Монтажните работи се извършват така, че да се осигури устойчивостта и геометричната неизменяемост на монтираната част във всеки етап на монтажа и безопасното изпълнение на монтажните и останалите видове строителни работи, извършвани по съвместен график.

При недостатъчна носеща способност на почвата под опорите на крановете се поставят щитове, плочи или траверси.

При извършване на товароподемни операции със тежки едрогобаритни елементи на и от превозните средства работещите трябва предварително да ги напуснат и да се отдалечат на безопасно разстояние от тях. Не се допуска:

- Направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него.

- Вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобяеми елементи при неблагоприятни климатични условия и силен вятър.

- Работещите да се намират върху елементите и конструкциите по време на преместването им с кран.

- Престой на хора под повдигнати за монтиране елементи, конструкции, кофражи и др.

- Едновременно монтиране на елементи на две или повече съседни нива.

Товарите се освобождават от захванатите устройства след устойчивото им поставяне на съответното място.

Сглобяемите елементи се складират:

- по видове и по начин съобразен с реда на монтирането

- в положение близко до това на монтирането им

- по такъв начин че да не допират терена, като подложките им се поставят върху устойчива основа

ШЕСТИ ЕТАП

При работа с битумни хидроизолационни материали трябва да се обръща сериозно внимание на работниците за двата главни източника на опасност: избухливостта и лесната запалителност на студеното битумно лепило и сериозните обгаряния, които предизвиква горещото битумно лепило (загрято до 200°C), залепващо се за кожата върху която въздействува задължително.

Когато битумните работи се извършват на закрито, вредно въздействие оказват и изпаренията на различните материали (главно на разтворителите).

Местата на котлите за разтопяване на битума трябва да се съгласуват с противопожарните органи.

Изисква се разстоянието между котлите да е 5м и отдалечеността им от пожароопасни сгради да е 25м.

Загряването на битума става в пясъчна баня и никога над 200°C. Пълненето на котлите с битум да не е повече от 1/3 от обема им.

Гасенето на запалил се битум да се извършва с пенообразуващ пожарогасител или пясък. При запалване на битума, казана да се захлупи веднага с ламаринен капак. Топлото битумно лепило да се пренася със специални кофи с добре затворен капак.

Битумните разтвори, органичните разтворители и съдовете от тях да се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефективна вентилационна инсталация и с взривобезопасно осветление.

Изолационните продукти да се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения по такъв начин, че да не замърсяват околната среда, както и в съответствие на производителя.

СЕДМИ ЕТАП

Задължително при изпълнение на обратната засипка и насипа да се изпълняват задължително от дренаращ материал – трошен камък на пластове от 0.40 см.

ОСМИ ЕТАП

Оформянето на пътното тяло се изпълнява съгласно приложените чертежи, надлъжен и напречни профили.

Полагането на асфалтобетонната настилка да започне след разрешение от КБЗ и техническия ръководител. При изпълнение на асфалтовите работи е необходима да се постигнат параметрите одобрени в проекта и техническата спецификация.

ДЕВЕТИ ЕТАП

Готовите елементи, доставени на обекта като тръби, ел. огради, знаци и други да бъдат придружавани със сертификат от производителя, отговарящ на БДС.

Строителният ситуационен план като част от ПБЗ е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Всички схеми в настоящия ПБЗ са на основата на строителния ситуационен план, изискван по чл.10, т.2 от Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.

ЗАБРАНЯВА СЕ:

1. Хвърляне от височина на кофражни елементи
2. Бетонирането, преди техническия ръководител да е установил изправността на ползваните скелета, платформи, пътеки и др.
3. Декофрирането от височина без предпазни колани
4. Неосигурени против обръщане армировъчни скелета, поставени преди монтиране на кофражните форми.
5. При доставяне и разтоварване на материали в близост до изкопи да се спазват изискванията, посочени в раздел „Земни работи“.

1.6. Строителен ситуационен план.

Строителният ситуационен план като част от ПБЗ е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията и определенията в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Всички схеми в настоящия ПБЗ са на основата на строителния ситуационен план, изискван по чл.10, т.2 от Наредба №2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.

6. Предлагани методи за строителство.

Инвестиционното предложение е проектирано съгласно разпоредбите на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

Строителството ще бъде изпълнено спрямо заложените в техническия проект параметри и предвидения клас на пътя, очакваната интензивност на движението, заложените допустими скорости и условието за максимално придържане към обхвата на съществуващия път.

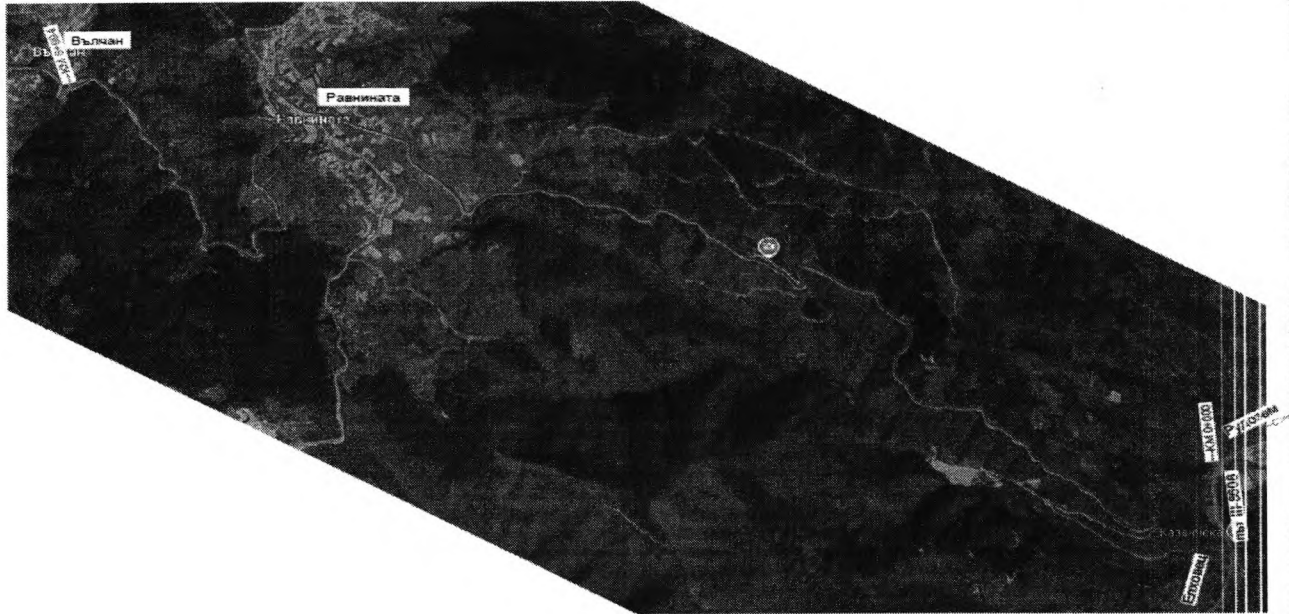
7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Целта на проекта е да се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, да се подобри отводняването с оглед осигуряването на условия за безопасност на движението.

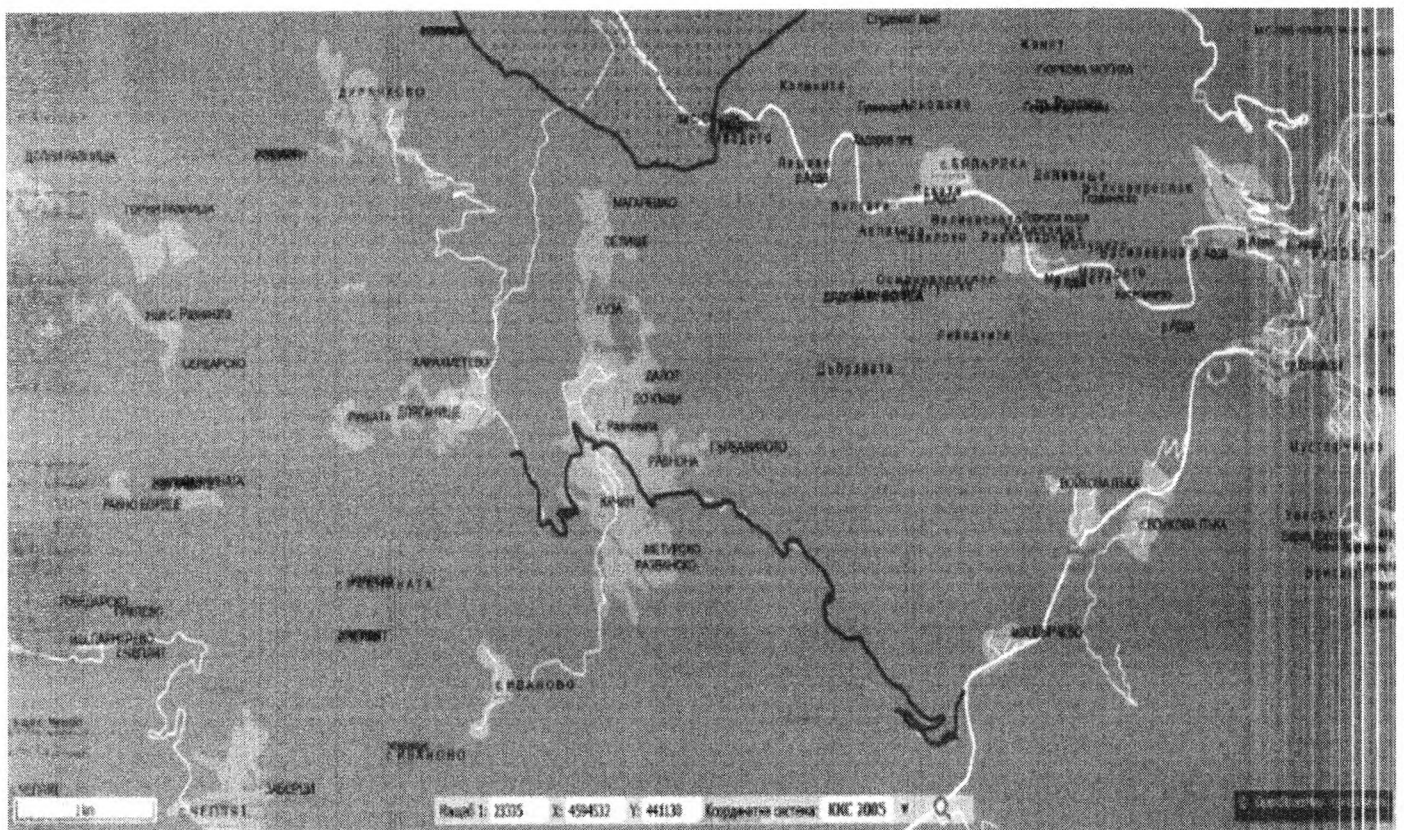
Ситуационно и нивелетно е следвана съществуващата теренната линия, спазвайки изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г. Началото и края на участъка за ремонт са определени на място от работна група, с представител на общинска администрация град Рудозем. Началната точка на разглеждания участък е при КМ 0+000 – кръстовището с републикански път III-8608 „Рудозем – Елховец – Пловдивци – язовир „Пловдивци“, а крайната му точка е при км 6+694 – кръстовище с местен път в землището на село Вълчан, община Смолян. Общата дължина на пътя за ремонт е 6694 м. Пътят е с голямо местно значение. С подобряване състоянието на разглежданата пътна отсечка ще се намали значително времето за пътуване до селата Равнината и Вълчан.

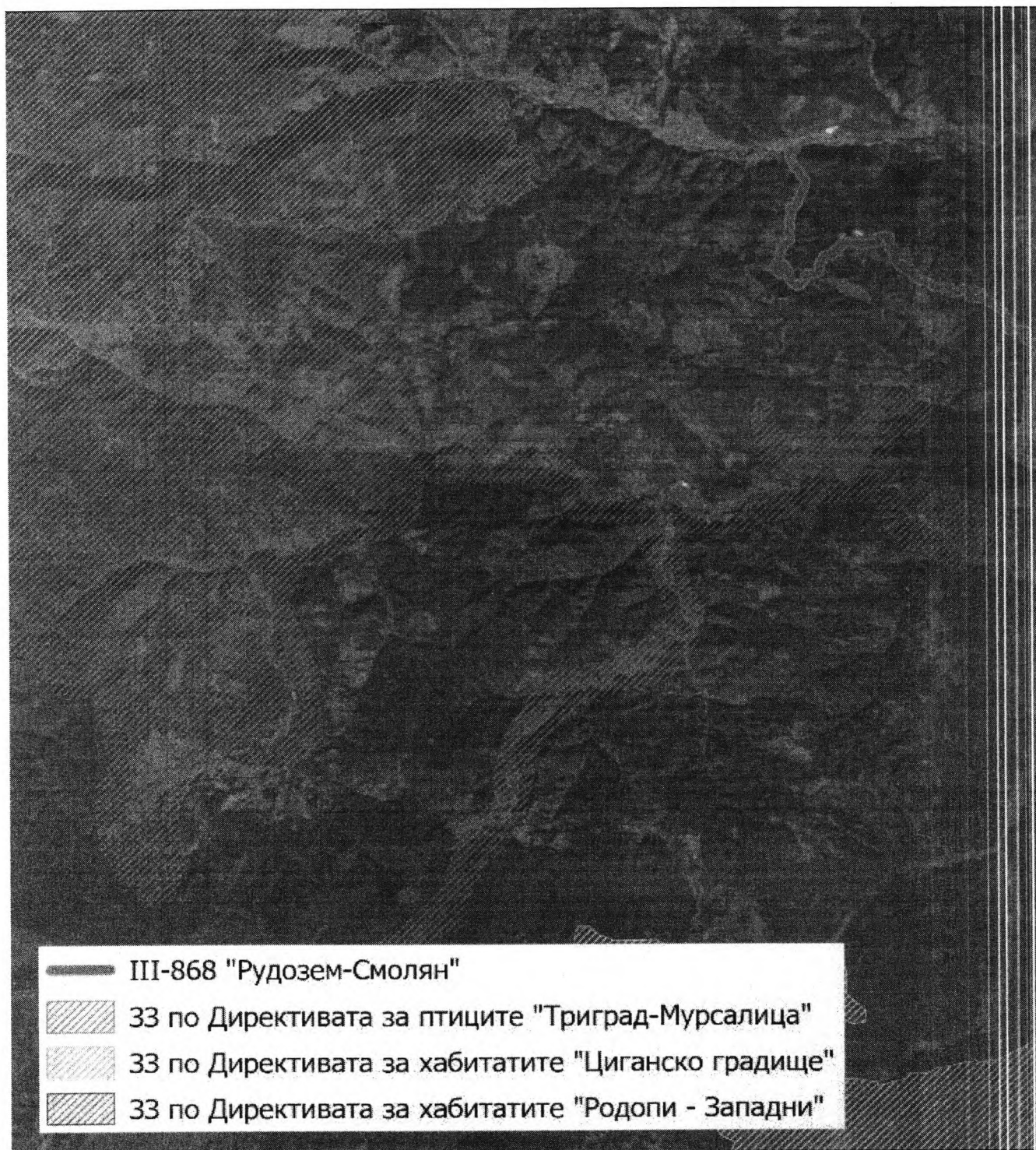
8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Фигура 2



Път SML 2212 и 33,, Родопи Западни “ BG0001030





9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Всички дейности по рехабилитация, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, ще се извършват в обхвата на съществуващия път - в земи от вид „ Територия на транспорта “, поради което не се налагат отреждания и/или отчуждения на допълнителни земи.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционният проект попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло „ Река Елховска “ с код BG3AR900R042, което се явява питейно водно тяло с код BG3DSWAR900R042 и ВТ „ Река Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем “ с код BG3AR900R045. ИП попада в чувствителна зона „ водосбор на река Арда “ с код BGCSARI01, определена съгласно чл. 119а, ал.1 т. 3 буква „б“ от ЗВ, включително в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР. Инвестиционният проект не засяга зони за защита на водите определени съгласно чл. 119а, ал.1 т. 2,4 и 5 от ЗВ, включително в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР. Инвестиционното предложение ще се реализира в съществуващите граници на трасето, за което не се налага процедура по промяна на предназначението. Обектът не засяга и не се намира в близост до обособени територии представляващи елементи от Националната екологична мрежа-защитени зони, защитени територии и буферни зони около защитени територии. Имотите не попадат в обхвата на Чувствителните / уязвимите зони определени със Заповед № РД-795/10.08.2004 г. на Министъра на околната среда и водите, както и на територията на санитарно - охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно - битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Теренът на инвестиционното предложение отстои на 3км от сондаж за минерална вода- „ ПЕС 1 ХГ “- Рудозем. Местоположението на ИП не попада в определените РЗПРН на ПУРН на ИБР 2016 – 2021г. и ПУРН на ИБР 2022 – 2027г. и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от ЗВ, но попада във водосбора на притоци на РЗПРН. Обектът не засяга защитени територии.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, изграждането на нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, третиране на отпадъчни води.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Към настоящия момент не съществува необходимост от издаване на други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

Всички дейности по рехабилитация, свързани с реализацията на инвестиционното предложение ще се извършват в обхвата на съществуващия път, в земи от вид „Територия на транспорта“, които са публична общинска собственост, поради което не се налагат отреждания и/или отчуждения на допълнителни земи.

2. мочурища, крайречни области, речни устия

Не се засягат мочурища или крайречни области. Имотите, в които е предвидено да се реализира ИП се намират в близост до повърхностно водно тяло „ Река Елховска “ с код BG3AR900R042.

3. крайбрежни зони и морска околна среда

ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони

Районът, в който се реализира инвестиционното предложение е планински. Надморската височина в различните участъци на ИП варира между 705 м и 1135 м. Дейностите по изпълнение на ремонта на пътя не включват засягане на горска територия, тъй като всички дейности ще се извършват в обхвата на съществуващия път, който се намира в имоти с вид територия „ Територия на транспорта “.

5. защитени със закон територии

Инвестиционното предложение не преминава и не засяга Защитени територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Обектът не засяга елементи от Национална екологична мрежа. Най- близко разположените защитени зони са:

- ЗЗ „ Родопи Западни “ BG0001030 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.). Защитената зона отстои на около 3 км от терена предвиден за реализация на ИП.

Защитената зона включва обширни иглолистни и смесени гори. Районът е слабо населен. Към зоната са включени и някои долини със средиземноморско климатично влияние (континентално мезо-средиземноморски климат по Rivas-Martinez): реките Вьча, Канина, Бистрица, Доспатска.

Това е най-голямата защитена зона в България и едновременно с това ключово място за опазване на мечката – без опазване на тази зона срещу фрагментация и засилване на човешкото влияние, бъдещото на цялата Рило-Родопска популация, включително и гръцката ѝ част, би било несигурно. Зоната опазва значителни проценти от националното покритие, оценки А или В, за голям брой местообитания и видове и в това отношение е уникална.

Цели на защитената зона:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона..
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на

видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания, видов състав, характерни видове и условия на средата.

- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

- 33. Циганско градище BG0000372 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна включена в списъка на защитените зони по Решение № 661/2007 на МС (ДВ бр. 85/2007г.) изм. и доп Решение на МС № 811/2010 (ДВ бр. 96/2010г.) Защитената зона отстои на около 7 км южно от терена предвиден за реализация на ИП.

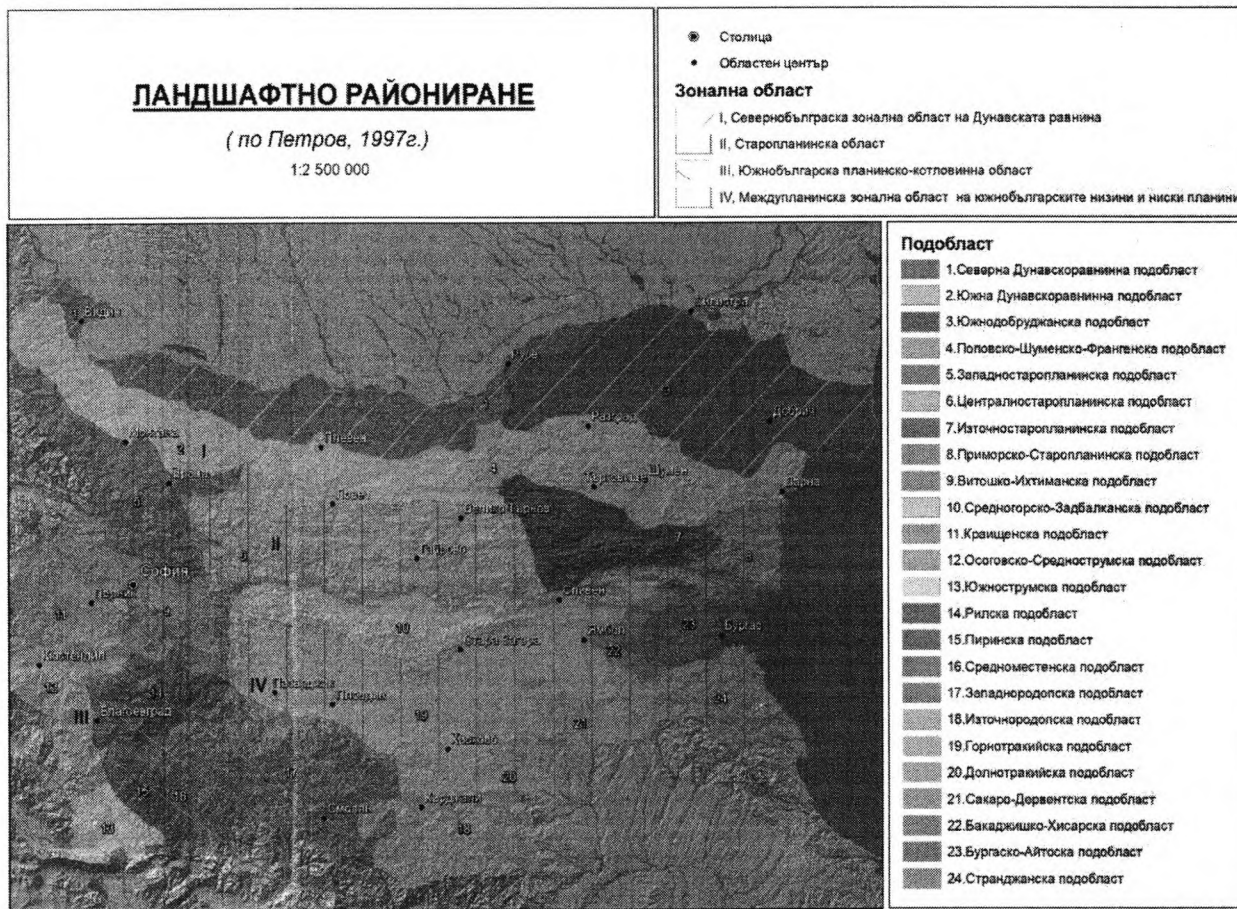
Предмет на опазване в зоната са значими за общността видове като глухарят, вълкът, мечката, дивата коза и пъстрият пор. Защитени са също осемте вида прилепи: широкоух прилеп, малък подковонос, голям подковонос, средиземноморски подковонос, а също и видовете дългоух, остроух, голям и трицветен нощник. От земноводните и влечугите, в рамките на Директивата се опазват двата вида сухоземни костенурки – шипобедрената и шипоопашата, както и дребната жаба жълтокоремната бумка, която се среща в чисти реки, ручей и дори в коритата на някои планински чешми. Установените безгръбначни, предмет на опазване в зоната, а и в горите извън нея са ручейният рак, алпийската розалия, буковият сечко, обикновеният сечко и бръмбарът рогач. В „Циганско градище” е установено разнообразие от 11 ценни природни местообитания, сред които много добре запазени букови, бялборови и дъбово-габъррови гори, както и богати на биоразнообразие тревни съобщества, като планинските сенокосни ливади и оро-мизийските ацидофилни тревни съобщества. От голямо значение е и опазването на някои ендемични видове, като родопския крем.

Цели на защитената зона:

- Запазване на площта на природните местообитания и местообитанията на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на защитената зона.
- Запазване на естественото състояние на природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в рамките на защитената зона, включително и на естествения за тези местообитания видов състав, характерни видове и условия на средата.
- Възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и местообитания на видове, както и на популации на видовете, предмет на опазване в рамките на защитената зона.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Според Ландшафтното райониране на страната, показано на Фигура 4, трасето на пътя попада в обхвата на Южнобългарска планинско-котловинна област, Западнородопска подобласт. С реализацията на проекта няма да настъпят промени в ландшафта по отношение на досегашното му положение. На територията на обекта не попадат обекти с историческа, културна и археологическа стойност.



8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Инвестиционният проект попада в границите на водосбора на следните повърхностни водни тела „ Река Елховска-ПВВ “ с код BG3AR900R042, което се явява питейно водно тяло с код BG3AR900R045 и ВТ „ Река Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем “ с код BG3AR900R045. Инвестиционното предложение попада в чувствителна зона „ водосбор на река Арда “ с код BGCSARI01, определена съгласно чл. 119а, ал.1 т. 3 буква „б“ от ЗВ, включително в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР. Същото не засяга зони за защита на водите определени съгласно чл. 119а, ал.1 т. 2,4 и 5 от ЗВ, включително в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР. Инвестиционния проект не засяга пояси на учредени към настоящия момент санитарно охранителни зони (СОЗ)

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в определените РЗПРН на ПУРН на ИБР 2016-2021 г. и ПУРН на ИБР 2022-2027г. и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплахи от наводнения при сценариите, посочени в чл. 14бе от ЗВ, но попада във водосбора на притоци на РЗПРН.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху човешкото здраве

Разработен е „План за безопасност и здраве“. Инвестиционното предложение не попада в санитарно - охранителни зони на източници за питейно - битово водоснабдяване, поради което не генерира риск от въздействие върху човешкото здраве по пътя на водите. Като цяло при експлоатацията не се очаква да има негативно въздействия върху хората. Съществува риск от травми и трудови злополуки при невнимателна работа с механизацията на обекта.

Фактор 1. Обезопасяване на оборудването

Разстоянията между оборудването са съобразени с нормативните изисквания за избягване на злополуки и травми. Осигурени са необходимите проходи и пътеки за безопасно движение. Всички съоръжения ще бъдат обезопасени съгласно нормативните изисквания.

Фактор 2. Микроклимат

Съгласно Наредба РД-07-3/18.07.2014г. за минималните изисквания за микроклимата на работните места са осигурени необходимите параметри на въздуха по този показател.

Фактор 3. Чистота на въздуха

По данни на ИАОС/МОСВ община Рудозем не попада в райони, в които нивата на един или няколко замърсителя са между съответните горни и долни оценъчни прагове, поради което в община Рудозем няма пунктове за постоянен мониторинг на атмосферните замърсители. През текущата година са извършени допълнителни измервания по утвърдения график от мобилните автоматични станции (МАС) за оценка на качеството на атмосферния въздух на територията на община Рудозем. От направените замервания се установява, че към настоящия момент състоянието на атмосферния въздух в общината е с добри показатели и не са нарушени нормите за опазване на човешкото здраве и екосистемите.

На територията на община Рудозем липсват производства, чиито организирани източници на вредни емисии създават зони с нарушено качество на атмосферния въздух. Основни източници на замърсяване в общината са автомобилния транспорт, лошото състояние на пътната инфраструктура и използването на течни и твърди горива за отопление.

Климатичните и метеорологичните условия в общината не са благоприятни по отношение на самопречистващата способност на атмосферния въздух - поради ниската степен на естествено овлажнение, както и на места с недостатъчни валежи и продължителни мъгли, но ограниченият брой замърсители и малката им мощност компенсират по-неблагоприятните метеорологични характеристики през зимата.

Въздействия върху въздуха по време на строителството

В този период ще се извършват различни по вид дейности, от които ще се генерират неорганизираните емисии във въздуха, както следва: разрушаване на съществуващи настилки, тротоари и бордюри; изкопни работи за отстраняване на неподходящи материали; изкопни работи за окопи и дренажи; насипни работи (пътна основа от натрошен камък) за оформяне леглото на платното; товарене и транспорт на излишните материали до депо; разтоварване на излишните материали; товарене и разтоварване на инертни материали върху временни площадки/депа; обратно засипване с чакъл и филц при полагане на основата на пътя; влагане, разстилане и уплътняване на инертните материали на пътя. При тези процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за

горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.). Основните емисии при транспорт на инертните материали ще бъдат разпределени по използваните съществуващи пътища в района на строителните работи. При подготовката, полагането и подравняването на асфалтовите настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани). Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

По време на експлоатацията

Транспортните средства, които ще преминават по ремонтирания път ще бъдат източник на азотни оксиди и фини прахови частици, генерирани в резултат на работата на двигателите с вътрешно горене, износването на гумите и спирачната система и самото движение на превозните средства, което завихря и вдига прахови частици от пътното платно. Тъй като инвестиционното предложение се отнася за рехабилитация на пътя без съществена промяна в габаритите му, то натоварването от МПС, които ще се движат по него се очаква да се запази в същия мащаб.

От друга страна, полагането на нова асфалтова настилка ще позволи на МПС да се движат в по-оптимален режим на работа на двигателите и по този начин ще доведе до намаляване на емисиите на вредни вещества във въздуха. Подобреното състояние на пътните участъци предполага намалено съпротивление между гумите и настилката, по-малко емисии от унос на прахови частици от пътните настилки (вторично разпрашаване), както и възможност за движение с по-постоянна скорост поради липсата на дупки и неравности, което води до намален разход на гориво.

Въздействия върху водите

Повърхностни води

Инвестиционният проект попада в границите на водосбора на следните повърхностни водни тела „Река Елховска-ПБВ“ с код BG3AR900R042, което се явява питейно водно тяло с код BG3AR900R045 и ВТ „Река Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем“ с код BG3AR900R045.

Име на повърхностно водно тяло	Код на повърхностно водно тяло	Оценка по биологичните елементи и за качество	Обща оценка по физико-химични показатели	Оценка по хидроморфологични елементи за качество	Обща оценка на ЕС	Оценка на ХС
		3	3	3	3	
		4	3	3	4	
р. Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем	BG3AR900R045	3	3	3	3	

Легенда:

Екологично състояние	отлично състояние
	добро състояние
	умерено състояние
	лошо състояние
	много лошо състояние
Химично състояние	неизвестно състояние
	добро състояние
	недостигащо добро състояние
	неизвестно състояние

Въздействия върху водите по време на строителството

Въздействието върху водите се определя както от възможността за пряко използване на водните тела или водите от тях за различни икономически или обществени цели, така и от възможността за заустване на отпадъчни води в тях. В проекта не се предвижда водоползване на повърхностни или подземни води, както и няма необходимост от заустване на отпадъчни води поради отсъствие на дейности, които да ги пораждат. Трасето на пътя не пресича водни обекти. По време на строителството са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи аварии със строителната техника свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

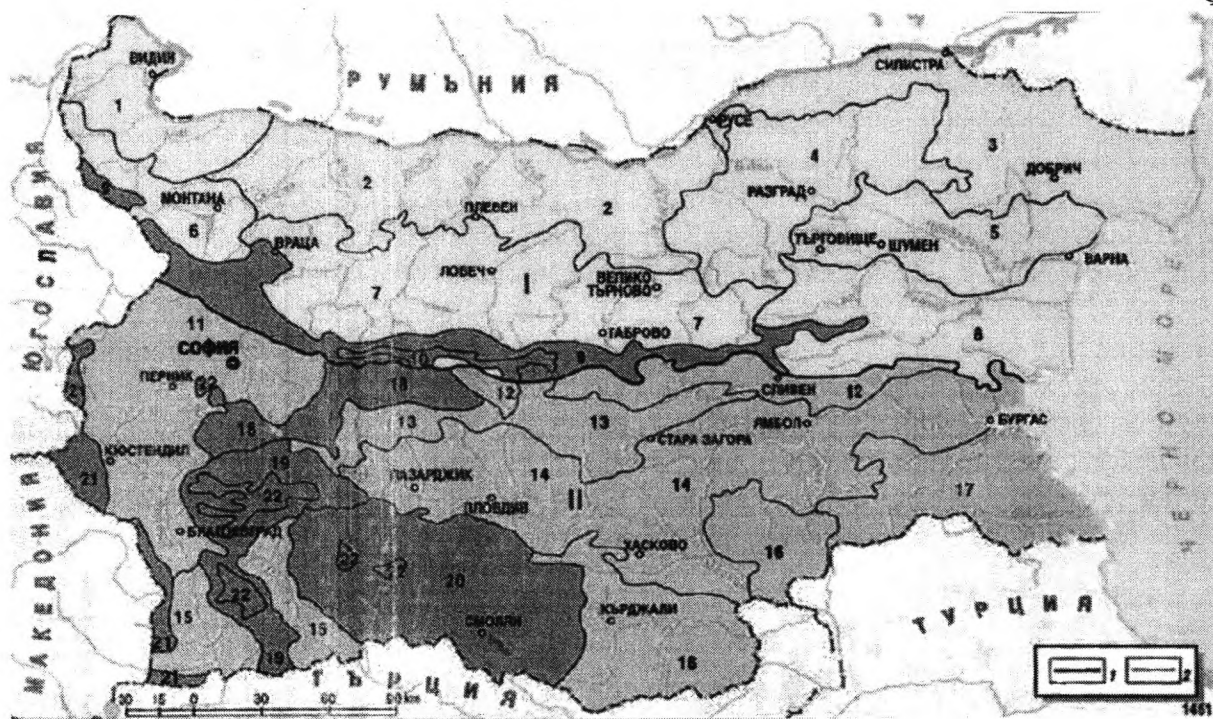
Въздействия върху водите по време на експлоатацията

По време на експлоатацията са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи пътнотранспортни произшествия свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Въздействия върху почвата

Според почвено-географското райониране на България (Нинев, 1997), показано на Фигура 5, районът на инвестиционното предложение попада в Балканско-средиземноморска почвена подобласт с провинция Западнородопска планинска провинция, която представлява система от заоблени и широки планински ридове, покрити с гори, които на места са унищожени. Почвената покривка е представена от кисели кафяви планинско-горски почви, които под вторично възникналите ливади са вторично затревени. Ограничени територии, изградени от варовици и други карбонатни скали са заети от рендзини или рендзини с наситени кафяви планинско-почви. Има също така ранкери и литосоли. Обработваемите земи в района на проекта са малко и се използват за отглеждане на картофи. Проблем за опазването им е ерозията.

Фигура 5



1 – граница на почвена подобласт; 2 – граница на почвена провинция/пояс.

I – ДОЛНОДУНАВСКА ПОЧВЕНА ПОДОБЛАСТ

(попада в Карпатско-Дунавска почвена област) с провинции:

- 1 – Западна Долнодунавска; 2 – Средна Долнодунавска;
- 3 – Дунавско-Добруджанска; 4 – Лудогорска; 5 – Провадийска; 6 – Западна Предбалканска; 7 – Средна Предбалканска; 8 – Източнобалканска; 9 – Старопланински средновисок; 10 – Старопланински висок;

II – БАЛКАНСКО-СРЕДИЗЕМНОМОРСКА ПОЧВЕНА ПОДОБЛАСТ

(попада в Средиземноморска почвена област) с провинции:

- 11 – Софийско-Крайщенска; 12 – Задбалканска; 13 – Средногорска;
- 14 – Среднотракийско-Тунджанска; 15 – Струмско-Местенска;
- 16 – Източнородопско-Санарска; 17 – Странджанска; 18 – Витошко-Средногорски; 19 – Рило-Пирински; 20 – Западнородопски; 21 – Осоговско-Беласишки; 22 (на Витоша, Рила и Пирин).

Почвено-географско райониране на България (Нинев, 1997)

Ненаситените или кисели кафяви планинско-горски почви се характеризират с дълбочина на профила от 40 до 60-70 см, малка мощност на хумусния хоризонт, кисела реакция, ниски хумусни запаси, нисък сорбционен капацитет, ниска ненаситеност с бази, добра дренираност и разнообразен хидро-термичен режим. Обрасли са с букови и иглолистни гори и заемат около 1600 хил. ха (14.75% от територията на страната).

Рендзините са свързани с изветрителните продукти на варовици, мрамори и мергели. Почвената им покривка е силно накъсана от голи варовити скали и карстови форми (понори, кари и др.). Покрити са с типична ксерофитна, тревна, тревисто-храстова и горска растителност – келяв габър, люляк, степен бадем, черна мура, смрадлика и др.

Съдържанието на хумус варира от 2-5 дори до 10-12% при надморска височина над 800 m. Високото хумусно и карбонатно съдържание е дало основание те да бъдат наричани още хумусно-карбонатни.

Състояние на почвите съгласно данни от годишен доклад на РИОСВ Смолян:

Съдържание на тежки метали и металоиди

Съгласно програмата за почвен мониторинг I-во ниво – широкомащабен мониторинг, през 2023г. от Регионална лаборатория - Смолян са взети проби от 3 пункта, но нито един от тях не се намира на територията на община Рудозем.

Замърсяване на почвите с продукти за растителна защита /пестициди/ и употреба на препарати за растителна защита

На територията на община Рудозем, в района на Регионалното депо за неопасни отпадъци в с. Бърчево е разположена площадка, на която се намират 9 броя Б-Б кубове, в които се съхраняват препарати за растителна защита. При извършваните проверки, не са установени нарушения в съхранението на препаратите, както и в целостта на тези стоманобетонени конструкции. Не са констатирани нарушения на огражденията, ограничаващи достъпа на хора и животни до кубовете съхраняващи пестициди. Не са установявани разливи и разпиляване на препарати, както и нерегламентирано освобождаване на същите.

Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители, включително нефтопродукти

През 2023г., не са постъпвали сигнали и не е констатирано наднормено замърсяване с устойчиви органични замърсители, включително нефтопродукти.

Ерозия на почвите

В РИОСВ - Смолян няма налична информация и данни за засегнатите площи, местоположението и развитието на ерозионните процеси. Лекият механичен състав на почвите в района, големите наклони и силната разчлененост на релефа благоприятстват ерозионните процеси.

Засоляване и вкисляване на почвите

На територията на община Смолян в землището на с. Соколовци, е разположен пункт за пробонабиране, контрол и опазване на почви от вкисляване съгласно Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС към ИАОС). Резултатите от анализите през 2023г. са показали киселинноалкално равновесие в почвата около стойност от рН (KCL)3.5 до рН (KCL) 4.5.

На територията на РИОСВ - Смолян не се провежда мониторинг за засоляване на почвите.

Въздействия върху почвата по време на строителството

Рехабилитацията на пътната настилка чрез фрезозане на съществуващите асфалтови пластове и полагане на нови не предполага негативни въздействия върху почвите от строително-ремонтните работи, освен в случаите на аварии, свързани с пътно-строителна техника. Част от другите дейности, свързани с инвестиционното предложение, включват изграждане на уширения, както и ремонт на малки съоръжения – подмяна на водостоци, изграждане на нови подпорни стени и други. В хода на изпълнението на тези дейности ще бъдат направени изкопи за полагане на необходимите съоръжения и в последствие извършване на обратен насип. В прилежащите ивици, встрани от пътните платна, почвеният профил се очаква да бъде нарушен вследствие на извършваните изкопно-насипни работи и съпътстващите строително-монтажни дейности, което ще доведе до промяна на протичащите в почвения субстрат физико-химични, водно - физични и биологични процеси.

Въздействия върху почвата по време на експлоатацията

По време на експлоатацията, на въздействие ще са подложени земите и почвите около трасето на пътя, като попадането на замърсителите в повърхностния почвен слой става главно по въздуха (от емисиите от изгорели газове от ДВГ) или посредством отводняването на пътното платно. Използването на сол и луга за зимно поддържане на пътното платно също е източник на замърсяване на почвите в прилежащите на пътя земи. Същите не могат да предизвикат забележими изменения в качеството на почвите (освен локална промяна на рН), предвид ограничените количества, които се прилагат. Като последица от зимното поддържане на пътя непосредствено около пътното платно могат да настъпят промени в йонообменния комплекс на почвите с трайно обогатяване с натриеви йони (засоляване). Инвестиционното предложение предвижда единствено ремонт на пътя, без промяна на габаритите или натоварването, поради което не се очаква съществена промяна в начина, по който съществуващия път влияе на почвите около трасето му. Може да се очаква незначително намаление на замърсителите, които попадат в повърхностния почвен слой от емисиите на изгорелите газове на ДВГ, вследствие на подобряването на състоянието на пътната настилка, водещо до намален разход на гориво на МПС, които се движат по пътя.

Ерозионни процеси

В района на пътя има установени ерозионни процеси. Инвестиционното предложение предвижда извършването на редица дейности за подобряване на отводняването на пътя, а това ще има положително въздействие върху почвите, като намали предпоставките за възникване на ерозионни процеси.

Замърсяване с отпадъци

Замърсяване на почвите с битови отпадъци е възможно в участъците за престой на автотранспортни средства, а на места и от строителни отпадъци, в резултат на ремонтни дейности на пътя.

При аварийни ситуации

При възникване на екстремни ситуации (аварийни разливи по пътното платно, пожар и др.) съществува риск от залпово замърсяване на почвите в прилежащите територии на пътя. Въздействието върху почвите ще е незначително и краткотрайно, ако се вземат бързи мерки за ограничаване на замърсяването, изземване и третиране в съответствие със Закона за управление на отпадъците. Такова замърсяване има отрицателно въздействие върху земите и почвите в прилежащите територии около пътя.

Въздействия върху земните недра

Геоложки строеж

Инвестиционното предложение попада в района на Западните Родопи, които са изградени от допалеозойски и палеозойски метаморфни скали. Най- често срещани са гнайсите, слюдените шисти и мраморите. При херцинското нагъване (през палеозойската ера) се образуват три полегнали на юг- югоизток антиклинали – Севернородопска, Среднородопска и Западнородопска. Техните ядки са изградени от южнобългарски гранити, покрити от метаморфна мантия. През терциера в пониженията (Смолянско, Хвойненско и др.) се образуват езера, в които се отлагат седименти – пясъчници, конгломерати. Проявява се вулканична дейност, в резултат на която се образуват обширни лавови покривки от риолит (Смолянско, около Брацигово и др.)

Сеизмична активност

Съгласно Картата за сеизмично райониране на Република България за период 1000 години, към Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони е възможна проява на земетръси с интензивност от VII степен, при сеизмичен коефициент $K_s = 0.10$

Свлачища

Инвестиционното предложение попада в близост до зона с висока опасност от свлачища съгласно „ Карта на опасността от свлачища в България “. Една част от свлачищата се активизират от естествени движения на земната кора в резултат на природни процеси, но от друга са предизвикани от компрометирана инфраструктура – водопроводи, пътища и др. На територията на община Рудозем има 4 регистрирани свлачища.

Полезни изкопаеми

Община Рудозем е богата на полезни изкопаеми. Има съсредоточени находища от цветни и редки метали, минерални извори и др. Геоложкото развитие и релефът са едни от основните предпоставки за натрупването на полезни изкопаеми. За задоволяване на местните потребности от нерудни изкопаеми значение имат находищата на риолит, пясъчник и варовик, които се използват в строителството. На територията на община Рудозем попадат площи с условно наименование „ Илинден“, към които има заявен интерес за проучване на подземните богатства. В границите на община Рудозем влизат площите на заявени концесии за добив на подземни богатства в следните находища:

- находище „Шахоница 1613/1981 ЦМ“, участък „Шахоница ЦМ“;
- находище „Витина-1“, участъци „Северен“ и „Южен“;
- находище „Витина -3“, участъци „Източен“ и „Западен“.

В община Рудозем са предоставени следните концесии за добив на подземни богатства:

- Витина-2
- Дълга усойка
- Димов дол

Въздействието върху земните недра се определя от обема на проектните земни работи. Тъй като инвестиционното предложение се отнася за ремонт на съществуващ път, дейностите по рехабилитация на пътната настилка ще включват единствено фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане на нови пластове асфалт, което не предполага засягане на земните недра. В проекта са предвидени и допълнителни дейности, като изграждане на уширения и ремонт на малки съоръжения (водостоци, подпорни стени и други), при които се предвижда направата на изкопи за полагане на съоръженията. В проекта не се предвижда изграждане на големи съоръжения (мостове, виадукти и тунели), което е предпоставка за появата на минимални въздействията върху земната основа.

Въздействия върху земните недра по време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху земните недра.

Въздействия върху ландшафта

Територията на община Рудозем притежава разнообразни типове ландшафти. Горите на територията на общината заемат 80%. В горските територии влизат: иглолистни (39.21%); широколистни (24.81%); издънкови гори (8.05%); гори за реконструкция (4.80%) и други. Пътят, чийто ремонт е предмет на настоящото инвестиционно предложение, преминава през горски ландшафти на широколистни и иглолистни гори. Стопанисването ще се извършва съгласно устройствените проекти с максимално запазване на природната обстановка, като се забраняват всякакви действия, чрез които ще се нарушава или загрозява околната среда.

Въздействия върху ландшафта по време на строителството

Въздействие върху физичните характеристики на ландшафта

По време на строителството редица дейности ще имат въздействие върху физичните характеристики на ландшафтите в района на пътя. Такива дейности са:

➤ Подготовката за строителството, включително разрушаване на настилки, тротоари, бордюри и огради;

Изкопни и насипни дейности;

➤ Дейности по полагане на нова асфалтова настилка;

➤ Строителният трафик.

При извършването на строителните дейности се очаква да има и незначително замърсяване на ландшафтните компоненти с прах (изкопни и насипни дейности), сажди от строителната и обслужваща техника. Очакваното въздействие от замърсителите върху ландшафта ще е в резултат от използването на тежки машини и съоръжения за извършване на строителните дейности (шум, прах, аерозоли).

Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат само в обхвата на трасето на пътя и няма да предизвикат обща деградация на ландшафтите. Въздействието върху физичните характеристики на ландшафтите в етапа на строителство ще е отрицателно, както пряко, така и косвено, временно (за периода на строителство) и краткосрочно.

Визуално въздействие върху ландшафта

Въздействията върху ландшафтите по време на строителството ще имат и визуално-естетически характер за населението, пребиваващо постоянно или временно в района на строителството. Освен физическите промени в пейзажа, ще възникнат въздействия върху характера на околното пространство в резултат на видимостта на строителните работи. Въздействието ще е локално, незначително и относително за отделния индивид. Визуалното въздействие по време на строителството може да се ограничи чрез редовното почистване на строителните площадки от генерираните отпадъци, както и чрез подреждане на строителните материали.

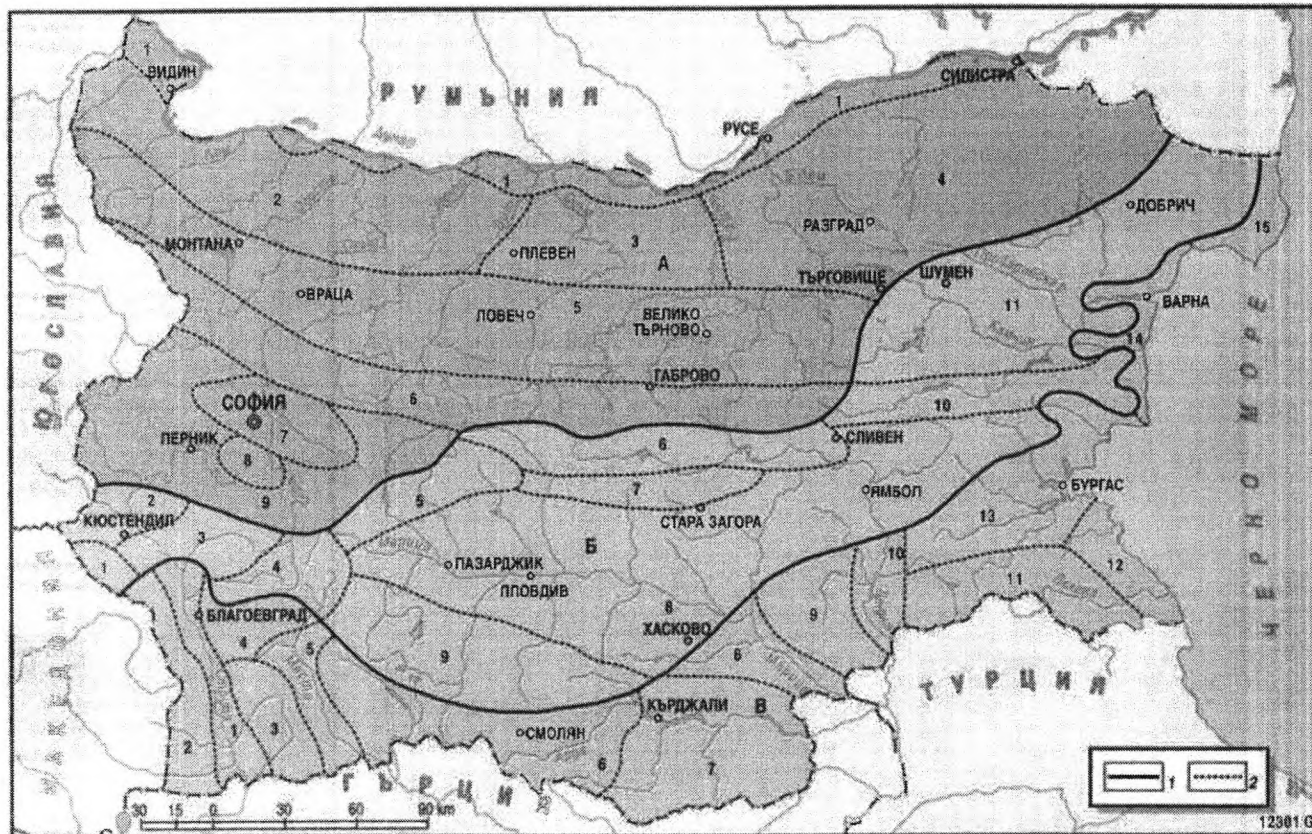
Въздействия върху ландшафта по време на експлоатацията

Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени, които да преобразуват ландшафта, предвид на това, че пътя съществува и в момента. Може да се очаква положително визуално въздействие, което е с ниска степен и е относително за отделния индивид, свързано с подобреното състояние на пътната настилка и прилежащите съоръжения (бордюри, тротоари, острови, ОПС и други).

Въздействия върху климата

Според климатичното райониране на България (по Велев, 1997), района на инвестиционното предложение попада в Преходно-континенталната и Континентално-средиземноморска климатични области, район Дъбраш-Горна Арда (Фигура 6). Климатът е преходно-континентален със слабо средиземноморско влияние. Високите части се отличават с планински климат. Лятото е прохладно, а зимата – мека, със средна годишна температура 8, 4°С в община Рудозем.

Фигура 6



- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
| <p>А – Умереноконтинентална област:
 1 – Крайдунавски низини;
 2 – Западна Дунавска равнина;
 3 – Средна Дунавска равнина;
 4 – Лудогорско-Добруджанска;
 5 – Предбалкан;</p> | <p>Б – Преходноконтинентална област:
 1 – Осоговска планина;
 2 – Южно Краище;
 3 – Средна Струма;
 4 – Рила (северни склонове);
 5 – Същинска Средна гора (южна част);
 6 – Забалкански котловини;</p> | <p>В – Континентално-средиземноморска област:
 1 – Долна Струма;
 2 – Западни погранични пазини;
 3 – Пирин;
 4 – Рила (южни склонове);
 5 – Средна Места;</p> | <p>7 – Сърнена гора;
 8 – Горнотракийска низина;
 9 – Западни Родопи;
 10 – Източна Стара планина;
 11 – Добруджанско плато;</p> | <p>6 – Дъбраш-Горна Арда;
 7 – Източни Родопи;
 8 – Странджа;
 12 – Странджанско Черноморие;
 13 – Бургаска низина;
 14 – Варненско Черноморие;
 15 – Добруджанско Черноморие.</p> |
|--|--|---|--|--|

Климатични области и райони (по Велев, 1997), 1-граница на област; 2-граница на район (География на България, БАН, 2002 г.)

В община Рудозем средната годишна температура е 8.4 °С, средната лятна (през месец юли) температура е +19.4 °С, а средната зимна температура (през месец януари) е +1.6 °С.

Валежи

За южнобългарската климатична подобласт, при сезонното разпределение на валежите е характерен зимен максимум и лятно-есенен минимум. Максималните валежи са през пролетта (май и юни), а минималните – в края на лятото (август и септември). Не са изключени краткотрайни интензивни валежи и в най-сухите години, даващи месечна валежна сума над 200 – 260 mm.

Вятър

На територията на община Рудозем преобладаващите ветрове са северните и северозападните. С изключение на високите върхове, в останалите части на територията преобладава тихото време.

Въздействия върху климата по време на строителството

Дейностите, свързани с реализацията на ИП, са съсредоточени в определената за проекта работна площ. Същността и мащаба им не предполагат поява на въздействия, които имат потенциала да повлияят отрицателно на климата на местно или на регионално ниво.

Въздействия върху климата по време на експлоатацията

Промените в климата са в резултата на комплексни продължителни процеси, отдалечени във времето и пространството и които силно зависят както от развитието на съвременната геоложка епоха (планетарни причини), така и от слънчевата активност, т.е. те са факт вследствие на глобални процеси с големи териториални мащаби, както в Северното, така и в Южното полукълбо. Пространственият обхват, както и количествата на емисиите при изграждането и експлоатацията на новата пътна връзка са с подмрежов ефект за пространствените мащаби на изменението на климата. Следователно няма да има изменение в режима и пространственото разпределение на стойностите на климатичните елементи в разглеждания район.

Въздействия върху биологичното разнообразие и неговите елементи

Тъй като ИП касае ремонт (рехабилитация) на път и не предвижда усвояване на нови площи, не се очаква пряко засягане на местообитания. Потенциалните въздействия по време на строителството върху биологичното разнообразие са предимно косвени, както следва:

- бариерен ефект, водещ до промяна в площите на разпространение на съответните видове и/или прекъсване на биокоридори от значение за животните. Това въздействие може да възникне на местата, на които са планирани изкопи и канавки;
- безпокойство и потенциално прогонване на видове/индивиди от местообитанията им;
- унищожаване на индивиди (инцидентна смъртност), водещо до потенциални изменения в числеността / плътността на популациите на видовете;
- влошаване на средата в резултат от генериране на газо-прахови емисии. При животинските видове се отчита и потенциалното влошаване на състоянието на местата за размножаване, хранене и почивка. Потенциалните въздействия по време на експлоатацията върху биологичното разнообразие няма да се различават съществено от настоящите, които включват:
 - безпокойство и потенциално прогонване на видове/индивиди от местообитанията им;
 - инцидентна смъртност или нараняване на индивиди при пряк сблъсък с превозни средства;
 - отрицателно въздействие от генериране на емисии от превозните средства, влошаващи качеството на околната среда. Съответните въздействия са разгледани отделно за флората и фауната по-долу. Част от пътния участък, предвиден за ремонт преминава през населено място, където не се очакват въздействия върху биологичното разнообразие. В останалата си част трасето преминава предимно покрай горски територии. Предвижда се разчистване на самонастанила се растителна покривка (предимно храсти), но тези дейности са изцяло в обхвата на пътния участък, който не представлява естествено местообитание.

Флора – по време на строителството

Растителни видове

По данни от националното картиране не се засягат потенциални местообитания на консервационно-значими видове растения нито се идентифицират техни находища в близост до ИП.

Природни местообитания

ИП не засяга пряко природни местообитания (ПМ). Потенциалните въздействия върху разположените в непосредствена близост до ИП природни местообитания са косвени и свързани с влошаване на средата в следствие на газо-прахови емисии в резултат от работата на строително-транспортната механизация. Това въздействие е с локален обхват, временен и обратим характер, поради което се определя като въздействие с ниска степен, без потенциал за нарушаване на структурата и функциите на природните местообитания. Като цяло по време на строителството върху флората се очакват непреки въздействия, които ще са отрицателни, локални, с временен и обратим характер и с ниска степен.

Флора – по време на експлоатацията

Потенциалните въздействия по време на експлоатацията върху флората няма да се различават съществено от настоящите, които са в резултат на газовите и прахови емисии, генерирани от трафика. Тъй като пътният участък е проектиран като третокласен и оразмерен за проектни скорости от 30, 40 или 50 км/ч, не предоставя условия за висок трафик от МПС, поради което не се очаква значително генериране на газови емисии. Предвид това не се очаква допълнително влошаване на качествата на средата, което да доведе до негативна промяна в състоянието на разположените в близост до пътното трасе местообитания. Като цяло в етапа на експлоатация потенциалните въздействия ще бъдат непреки и косвени, локални, отрицателни с постоянен характер, и се определят като незначителни.

Фауна – по време на строителството

Рибни

ИП не засяга водни обекти с постоянен оток, с оглед на което не се очакват въздействия върху рибите. Компонент „Рибни“ не следва да бъде предмет на по-нататъшна оценка.

Земноводни и влечуги

По данни от националното картиране дейностите по реализация на ИП могат да засегнат следните консервационно-значими видове земноводни и влечуги: шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*) и пъстър смок (*Elaphe sauromates*). Вероятните въздействия върху тях в етапа на строителство могат да включват бариерен ефект, смъртност на индивиди, безпокойство и влошаване на средата вследствие на газо-прахови емисии. По време на строителството се очаква бариерен ефект единствено в участъците, в които са планирани изкопи и канавки, а при разчистването на самонастанилата се растителност в обхвата на пътното трасе е възможно и инцидентно унищожаване на индивиди. Тези въздействия са с локален и случаен характер, поради което степента се определя като ниска, без потенциал за изменения в числеността и площите на разпространение на видовете. В резултат от работата на строително - транспортната механизация се очаква временно безпокойство, както и влошаване на условията на средата вследствие на газо-прахови емисии. Тези въздействия са с временен и обратим характер и степента също се определят като ниска.

Птици

ИП попада в Рило-Родопския зоогеографски район (Груев и кузманов, 1994г.) и орнитофауната на района има северен и планински облик. Територията около ИП е предимно от горист тип и в етапа на строителство може да се очакват въздействие предимно върху дендрофилните птици. Тъй като предмета на ИП касае ремонт на съществуващ път и не се предвижда усвояване на нови площи се очакват единствено косвени въздействия, свързани с безпокойство и влошаване на средата в резултат на газо-прахови емисии. Тези въздействия ще бъдат с локален обхват, временен и обратим характер, поради което не се очаква да доведат до значително влошаване на средата. Потенциалното безпокойство може да окаже отрицателен ефект единствено при съвпадане на строителните работи с гнездовия период на птиците.

Към настоящия момент пътното трасе, обект на ИП, и сега се ползва, с оглед на което не се очаква значително повишаване на шумовите нива в района. Като цяло в зависимост от периода на строителство, степента на въздействие варира от ниска до средна, като средна ще бъде в гнездовия период, а ниска в зимния, но при спазване на предложените смекчаващи мерки.

Бозайници (без прилепи)

Съседните на трасето площи представляват потенциални местообитания на някои консервационно-значими вида бозайници: европейски вълк (*Canis lupus**), кафява мечка (*Ursus arctos**), видра (*Lutra lutra*) и европейски лалугер (*Spermophilus citellus*).

Потенциалните въздействия в етапа на строителство са бариерен ефект, безпокойство и влошаване на средата. Тъй като бозайниците са предимно високомобилни видове, строителството на ИП има потенциал за бариерен ефект единствено по отношение на лалугера, тъй като участъците при които са планирани изкопи и канавки, може да представляват непреодолима преграда за вида. Това въздействие е с локален характер и не се очаква то да бъде с висока степен, която да доведе до промяна в площите на разпространение на вида. Останалите въздействия (безпокойство и влошаване на средата), се очакват в резултат от работата на строително-транспортната механизация, водеща до газо-прахови и шумови емисии, вследствие на което е възможно в етапа на строителство видовете да избягват съседните на ИП територии. Тези въздействия са временни и след приключване на строителните дейности се очаква видовете да продължат да ги ползват. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху идентифицираните видове бозайници са временни, локални и обратими, поради което степента се определя като ниска.

Прилепи

Дейностите по ИП са изцяло в обхвата на съществуващото трасе и не се очаква засягане на убежища на прилепи, тъй като не се предвижда отстраняване на дървесна растителност. Потенциалните въздействия са косвени, свързани с безпокойство и влошаване на средата. Безпокойство може да възникне по отношение на горските прилепи (*Myotis bechsteinii* и *Barbastella barbastellus*), при наличие на убежища/колонии в близост до пътното трасе, предмет на ИП, тъй като в етапа на строителството ще се повиши шумовото натоварване. При все това тези видове са с висока адаптивност и често сменят убежищата си. Вследствие на газо-праховите емисии се очаква влошаването на средата, което може да засегне местата за размножаване (само за горските видове), почивка и хранене. Това въздействие ще бъде временно, локално и предвид наличието на достатъчно подходящи местообитания в района, не се очаква да бъде значително. Не се очаква промяна в структурата и динамиката на популациите на видовете. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху прилепите се идентифицират като временни, локални и обратими, поради което степента се определя като ниска.

Безгръбначни

Потенциалните въздействия на етап строителство се свеждат до евентуално унищожаване на индивиди, както и влошаване състоянието на средата в резултат на замърсяване с прахови и газови емисии. При разчистването на храстовата растителност е възможно унищожаване на индивиди. В резултат на генерираните газо-прахови емисии временно ще се влоши средата на обитание в съседните на ИП територии, но предвид временния характер на въздействието не се очаква увреждане на функционалната цялост на местообитанията на видовете. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху безгръбначните са временни и постоянни в случаите на инцидентна смъртност, локални, без потенциал за негативно изменение в плътността и динамиката на популациите на видовете, поради което степента се определя като ниска. Като цяло по време на строителството върху фауната се очакват преки и непреки въздействия, които ще са отрицателни, локални, с временен или постоянен (летален) характер и с ниска до средна степен.

Фауна - По време на експлоатацията

Потенциалните въздействия по време на експлоатацията ще са аналогични на настоящите, които са свързани с безпокойство, инцидентна смъртност и влошаване на качествата на околната среда в резултат от генериране на емисии. Смъртност на индивиди може да възникне при сблъсък с преминаващи превозни средства, но тъй като пътното трасе представлява третокласен класен път и не се очаква висок трафик, вероятността се определя като ниска. С оглед на това не се очаква и значително безпокойство и влошаване на средата в резултат на генерираните емисии от преминаващите превозни средства. Предвид това, че пътят и сега се ползва се предполага, че животните са привикнали с генерираният шум. Като цяло потенциалните въздействия от експлоатацията на пътното трасе са локални със слаба интензивност, поради което степента се определя като ниска.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Трасето, обект на ИП не преминава през защитени зони от Натура 2000. Най- близко разположените защитени зони са:

- 33., Родопи Западни “ BG0001030 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.). Защитената зона отстои на около 3 км от терена предвиден за реализация на ИП.

- 33. Циганско градище BG0000372 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна включена в списъка на защитените зони по Решение № 661/2007 на МС (ДВ бр. 85/2007г.) изм. и доп Решение на МС № 811/2010 (ДВ бр. 96/2010г.) Защитената зона отстои на около 7 км южно от терена предвиден за реализация на ИП.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Последици от природни бедствия и аварии

Предвид типа, предназначението и начина на изпълнение на инвестиционното предложение не се очакват последици, произтичащи от уязвимостта му от риск от големи аварии и/или бедствия. В случаи на катастрофални земетресения, свлачища или стихийни наводнения инвестиционното предложение може да бъде сериозно повредено или напълно разрушено без това да доведе до сериозни последици за околната среда предвид инертността на материалите вложени в него.

Последици от аварии по време на строителството и експлоатацията породени от човешката дейност

По време на строителството не се използват методи, вещества и технологии, които могат да предизвикат голяма авария или бедствие. Възможни са малки аварии, както с техниката, така и пътнотранспортни произшествия с транспортни средства. Последиците от такъв тип аварии са ограничени в мястото на възникване и не представляват непосредствена или забавена във времето заплаха за околната среда и човешкото здраве в района.

Аварии, свързани с експлоатацията на инвестиционното предложение могат да се получат в резултат на пътнотранспортни произшествия, при които има разлив на опасни вещества. Последиците от такъв тип авария ще зависят както от вида и количеството на разлятото/разсипано вещество, така и от мястото на възникване на авария, което е определящо за мобилността на замърсителите.

Пожари могат да възникнат и при строителството и при експлоатацията на инвестиционното предложение като резултат от човешка небрежност, неправилно боравене с техника или пътнотранспортно произшествие. Мащабите на такъв пожар и последиците от него не могат да

бъдат предвидени, но те ще бъдат функция на моментните метеорологични условия, релефа и състоянието на околната растителност в мястото на аварията, и съответно не могат да бъдат оценени предварително.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

По-долу са разгледани вида и естеството на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда, като за оценката им е използвана следната подялба по естество, вид, продължителност, обхват и степен на въздействията:

По отношение на естеството си въздействията се делят на:

- *положителни*
- *отрицателни*

По отношение на вида си въздействията се делят на:

- *преки*
- *непреки*
- *вторични*
- *кумулятивни*

По отношение на продължителността си въздействията се делят на:

- *краткосрочни*
- *средносрочни*
- *дългосрочни*

По отношение на обхвата си въздействията се делят на:

- *локални*
- *регионални*
- *национални*
- *трансгранични*

По отношение на честотата си въздействията се делят на:

- *постоянни*
- *временни*

По отношение на интензивността си въздействията се делят на такива с:

- *висока интензивност – когато въздействието се оказва с висока сила през целия период (строителство/експлоатация) върху даден компонент*
- *средна – когато въздействието се оказва периодично и с висока сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент*
- *ниска интензивност – когато въздействието се оказва периодично и с ниска сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент*

По отношение на комплексността си въздействията се делят на:

- *комплексни – когато въздействието поражда множество резултати (положителни и/или отрицателни)*
- *не комплексни – когато въздействието води до само един резултат*

По отношение на обратимостта си въздействията се делят на:

- *обратими*
- *необратими*

По отношение на степента си въздействията се делят на такива с:

- *ниска степен*
- *средна степен*
- *висока степен*
- *незначителна степен*

За да може да бъде обоснована оценката за степента на едно въздействие, за всеки компонент на околната среда са разгледани критерии, които го охарактеризират и спрямо които едно въздействие може да бъде определено като такова с ниска, средна или висока степен.

Таблица за Критерии за оценка степента на въздействията

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
Материални активи	Изграждат се нови инфраструктурни обекти, със съществено значение за населението в района	Изграждат се нови инфраструктурни обекти, но без съществено значение за населението в района	Въздействията водят до подобряване на съществуващите материални активи в района	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като щетите са лесно възстановими и не оказват отрицателни въздействия върху населението	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като за отстраняване на щетите е необходимо много време и средства. Създават се неудобства за населението	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като за отстраняване на щетите е необходимо много време и средства. Създават се сериозни неудобства за населението в района
Културно наследство	Предпазване от унищожаване на археологически структури или културни напластявания с висока научна и историческа ценност	Защита на археологически структури или културни напластявания.	Защита на райони с висока концентрация на строителна и битова керамика с археологически признаци	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Откриване на слаба концентрация на строителна и битова керамика с археологически признаци без особена научна и историческа ценност	Засягане на археологически структури или културни напластявания с научна и историческа ценност	Унищожаване на археологически структури или културни напластявания с висока научна и историческа ценност
Население и здраве	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда и минимизират рисковите фактори по отношение на	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда и намаляват рисковите фактори по отношение на	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията създават временен дискомфорт без да увреждат жизнената среда	Въздействията създават временен дискомфорт и могат да повлияят на здравословното състояние на хората без да увреждат жизнената среда	Въздействията създават дискомфорт и могат да повлияят на здравословното състояние на хората за възможност за трайни увреждания

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
Здравео	здравео на хората	здравео на хората					увреждат жизнената среда
Води	Въздействието води до дългосрочно, трудно обратимо положително въздействие върху водно тяло	Въздействието води до средносрочно положително, локално въздействие върху част от водно тяло	Въздействието води до краткосрочно положително, локално въздействие върху част от водно тяло	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействието води до локално, краткосрочно засягане на параметър на водното тяло с възможност за пълно възстановяване	Въздействието води до локално, средносрочно засягане на повече от един параметър на водното тяло с възможност за пълно възстановяване	Въздействието води до дългосрочно засягане на параметрите на водното тяло с малка възможност за пълно възстановяване
Почви	Възстановяване на силно увредени и деградирани почви чрез комплекс от рекултивационни и мероприятия (техническа и биологическа рекултивация)	Възстановяване на слабо увредени и деградирани почви чрез комплекс от рекултивационни и мероприятия	Подобряване качеството на почвите	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействието засяга антропогенни почви със силно изменен почвен профил, включения и артефакти с неестествен произход.	Въздействието засяга ниско продуктивни почви, плитки с недоразвит почвен профил или в начална фаза на почвообразуване, силно каменисти	Въздействието засяга високо продуктивни почви в територии, в които земеделието е основен начин на земеползване. Биологично земеделие
Ландшафт	Дейности, които водят до възстановяване на ландшафтите и връщане на неурбанизирани райони	Дейности, които водят до възстановяване на ландшафтите в слабо урбанизирани територии	Дейности, които водят до възстановяване на слабо увредени ландшафти в урбанизирани територии	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Засягане на ландшафти в слабо урбанизирани територии, без значителна промяна на съществуващото състояние и слаби визуални въздействия	Изграждане на инфраструктурни обекти, съоръжения и предприятия в слабо урбанизирани райони със средни визуални въздействия. Ландшафтите могат да бъдат	Изграждане на съоръжения, предприятия и инфраструктура в слабо влияещи на човешка дейност, защитени територии и зони, значително нарушаващи съществуващото

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
					Ландшафтните имат възможност за възстановяване без човешка намеса	частично възстановени	състояние създаващи значителни отрицателни визуални въздействия трудност възстановяване
Земни недра	Въздействието може да предизвика деактивиране на физико-геоложки процеси извън обсега на засегнатата територия	Положителното въздействие геоложката основа заема по-голяма площ и е на по-голяма дълбочина – над 6 т, както и предпоставена възможност за деактивирането на локални физико-геоложки явления и процеси в обсега на засегнатата територия	Въздействия, водещи до възстановяване на нарушени терени, засягащи ограничена площ и предизвикващи увреждания на геоложката основа до 6 т	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Не е налице пряко въздействие върху геоложката среда или в случаите на въздействие върху геоложката основа, засяга малка площ и на дълбочина до 3 т	Когато въздействието върху геоложката основа е ограничено по площ или на сравнително малка дълбочина до 6 т	Когато въздействието върху геоложката основа заема по-голяма площ и е на по-голяма дълбочина – над 6 т, както и предпоставя възможност за активирането на локални физико-геоложки явления и процеси в обсега на засегнатата територия

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
Биологично разнообразие - флора - фауна	Инвестиционни предложения свързани със строителство / ремонт и експлоатация на инфраструктурни обекти в т.ч. и пътни трасета не оказват положителни въздействия върху биологичното разнообразие.			Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията не нарушават функционалността на местообитанията, не водят до промяна в плътността на популациите на видовете и са краткотрайни, локални, временни, обратими и с ниска интензивност	Въздействията не нарушават функционалността на местообитанията, не водят до промяна в плътността на популациите на видовете и са средносрочни и временни, локални, с ниска до средна интензивност	Въздействията нарушават функционалността на местообитанията, водят до промяна в плътността на популациите на видовете и са дългосрочни и постоянни, необратими със средна до висока интензивност
Въздух	Дълготрайно, стабилно подобряване на КАВ в райони с превишение на долните и горни оценъчни прагове на установените норми в законодателството	Локално подобряване на КАВ с потенциал за дълготрайно въздействие, в райони с концентрации близки до горните прагове на установените норми в законодателството	Локално, временно подобряване на КАВ в райони, в които няма превишение на установените норми в законодателството	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Локално, периодично влошаване на КАВ - въздействие, вследствие на което приземните концентрации на замърсители в района са близо до праговете на установените норми в законодателството	Локално временно влошаване на КАВ, вследствие на което приземните концентрации на замърсители в района са близо до праговете на установените норми в законодателството	Локално влошаване на КАВ с потенциал за дълготрайно въздействие, вследствие на което приземните концентрации в района превишават установените норми в законодателството

Население и човешко здраве По време на строителството

Въздействията върху населението и човешкото здраве са основно в резултат от извършването на различни строителни дейности, необходими за изграждането на ИП и съпътстващите ги емисии на прах и вредни вещества в атмосферата, шум и вибрации. Основният фактор, от който зависят естеството, вида, продължителността, обхвата и степента на въздействието е разположението на населените места спрямо строителните площадки.

Естество - отрицателно
Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно, по време на строителството

Обхват - локален

Степен – средна в участъците, в които ИП пресича населени места; ниска в останалите участъци от пътя

Честота – временно

Интензивност - средна в участъците, в които ИП пресича населени места; ниска в останалите участъци от пътя.

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и намален унос (вторично разпрашаване) на прахови частици от пътните настилки, което ще има положително въздействие върху количествата азотни оксиди и фини прахови частици, емитирани във въздуха.

Естество – положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – незначителна до ниска в участъците, в които ИП преминава през населени места

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

Биологично разнообразие

Флора

По време на строителството

Въздействията върху флората ще бъдат косвени вследствие на газо-прахови емисии и ще настъпят в резултат от извършването на необходимите строителни дейности за реализацията на ИП. Основният фактор, от който зависят естеството, видът, продължителността, обхвата и степента на въздействието е разположението на пътното трасе спрямо природните местообитания.

Естество - отрицателно

Вид – непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локален

Степен – ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Въздействията в етапа на експлоатацията ще възникнат в резултат на пътния трафик. Тяхното естество, вид, продължителност, обхват и степен ще зависят основно от интензитета на трафика.

Естество - отрицателно

Вид - непряко

Продължителност - дългосрочно (за периода на експлоатация)

Обхват - локално

Степен - ниска

Честота – постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

Фауна

По време на строителството

Въздействията върху фауната произтичат основно от строителните дейности по самото трасе и могат да доведат до бариерен ефект, безпокойство и инцидентна смъртност а съпътстващите ги газови емисии и прах, ще доведат до влошаване на естествените характеристики на средата на обитание. Естеството, видът, продължителността, обхвата и степента на въздействието зависят от мястото и вида на строителните дейности по пътното трасе спрямо местообитанията на видовете и периода на изпълнение.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локално

Степен – от ниска до средна

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Въздействията в етапа на експлоатацията ще възникнат в резултат на пътния трафик, съпътстващите го газови емисии и шум. Тяхното естество, вид, продължителност, обхват, степен и обратимост ще зависят основно от интензитета на трафика.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност - дългосрочно

Обхват - локално

Степен – ниска

Честота – постоянно

Интензивност - ниска

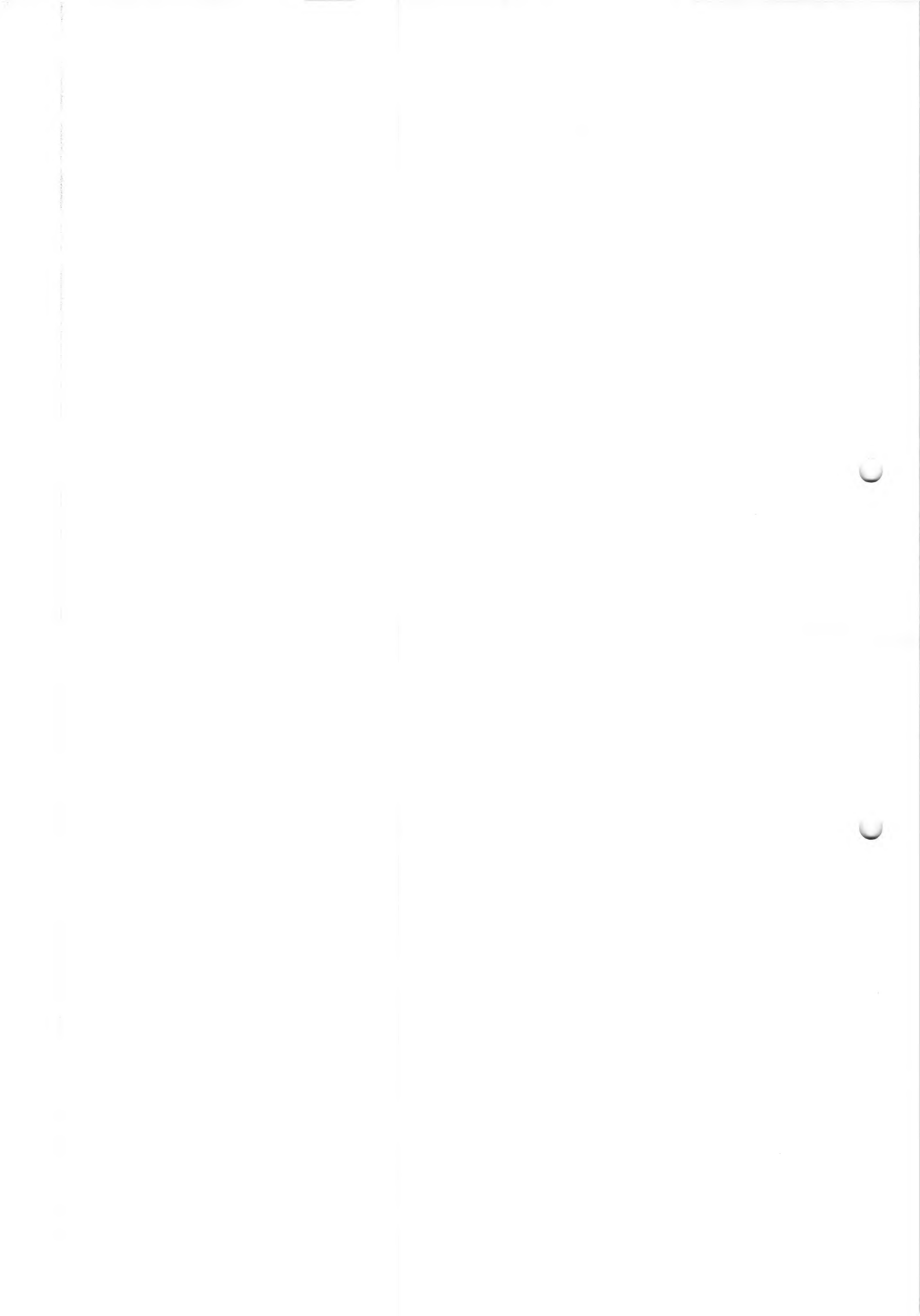
Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

Земни недра

По време на строителството

Тъй като проектът предвижда минимални изкопни дейности, не се очакват въздействия върху земните недра.



По време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху земните недра

Почви

По време на строителството

Почвите, попадащи в обхвата на пътните платна няма да бъдат засегнати, тъй като ИП предвижда само премахване и подмяна на съществуващата асфалтова настилка. В прилежащите ивици, встрани от пътните платна, почвеният профил се очаква да бъде нарушен вследствие на извършваните изкопно-насипни работи и съпътстващите строително - монтажни дейности.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - дългосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – необратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС движещи се по пътя, и съответно до намалена вероятност от попадане на замърсители в повърхностния почвен слой.

Естество – положително

Вид – непряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

Води – повърхностни и подземни

По време на строителството

Инвестиционното предложение не предвижда водоползване на повърхностни или подземни води, както и няма необходимост от заустване на отпадъчни води поради отсъствие на дейности, които да ги пораждат. Възможни са отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи аварии със строителната техника, свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - краткосрочно

Обхват - локален

Степен - средна

Честота - временно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно
Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи пътнотранспортни произшествия свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно
Вид - пряко
Продължителност – краткосрочно
Обхват - локален
Степен - ниска
Честота – временно
Интензивност - ниска
Комплексност – некомплексно
Обратимост – обратимо

Въздух и климат

Атмосферен въздух

По време на строителството

Очакват се емисии на атмосферни замърсители от дейностите по разрушаване на съществуващи настилки и направата на изкопи, работата на строителната техника и механизация, движението на тежкотоварните превозни средства, използвани за транспорт на необходимите материали и извозването на отпадъци, както и разтапянето на битум при подготовката, полагането и подравняването на асфалтовите настилки.

Естество - отрицателно
Вид - пряко
Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)
Обхват - локален
Степен – ниска
Честота - временно
Интензивност - ниска
Комплексност – некомплексно
Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС движещи се по пътя, и намален унос (вторично разпрашаване) на прахови частици от пътната настилка, което ще има положително въздействие.

Естество – положително
Вид – пряко
Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП
Обхват - локален
Степен - незначителна
Честота - постоянно

Интензивност - ниска
Комплексност - комплексно
Обратимост – обратимо

Климат

По време на строителството

Не се очакват въздействия

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху климата.

Материални активи

По време на строителството

Движението на тежка техника по пътищата, по които ще се доставят материалите и техниката, необходими за реализацията на ИП, както и увеличеното натоварване по пътищата, използвани за обходни маршрути, може да доведе до амортизация на пътния участък и увреждане на пътната настилка.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - краткосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност - некомплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

При експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни въздействия върху материалните активи. Положително въздействие върху тях ще има от подобреното състояние на съществуващия път.

Естество - положително

Вид - пряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват - локален

Степен – средна

Честота - постоянно

Интензивност - средна

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

Културно наследство

По време на строителството

По време на строителството не се очакват въздействия върху културното наследство.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху културното наследство.

Ландшафт

По време на строителството

По време на строителните дейности се очаква въздействие както върху физичните компоненти на ландшафта, така и върху визуалните му характеристики.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно

Обхват - локален

Степен – средна

Честота - временно

Интензивност - средна

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Изграждането на ИП няма да доведе до промяна в типа ландшафт, тъй като дейностите ще се извършват в обхвата на съществуващия път III- 868. Поради подобреното състояние както на пътната настилка, така и на прилежащите бордюри, тротоари и огради се очаква подобряване на визуалните му характеристики.

Естество - положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – необратимо

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Инвестиционното предложение е разположено на територията на община Рудозем, област Смолян и засяга пряко едно населено място – с. Равнината.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Като се има предвид характера на ИП и типа на предвидените за изграждането му дейности, описани подробно в предходните точки, идентифицираните въздействия (положителни и отрицателни) са с голяма вероятност от поява. Използваните методи, технологии, машини и материали за строителство на пътния участък, предмет на настоящото ИП не предполага появата на непредвидени въздействия с неочаквани последици върху компонентите и факторите на околната среда. Интензивността и комплексността са част от оценката на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Всички въздействия върху компонентите и факторите на околната среда, описани по-горе, се очаква да настъпят или по време на строителството или по време на експлоатацията. Въздействията върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително продължителност, честота и обратимост на въздействието са разгледани и описани по-горе в т. 4. От идентифицираните въздействия няма такива, които не се очаква да настъпят.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Възможните отрицателни въздействия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение се очаква да възникнат основно в периода на строителството и са предимно с локален обхват - в рамките на строителните площадки и близо разположените населени места. Предвид ограничения пространствен обхват и период на възникване на отрицателните въздействия, може да се очаква кумулативен ефект единствено с други проекти, при които строителните дейности ще се реализират по същото време и в непосредствена близост до инвестиционното предложение, или при реализацията на които ще се използват същите пътища за доставяне на строителни материали, техника и механизация. Следователно не се очаква и да възникне кумулативно въздействие по отношение на компонентите население и човешко здраве, земни недра, почви, води, въздух и климат, културно наследство, биологично разнообразие и ландшафт. Кумулативно въздействие може да възникне единствено по отношение на материалните активи и, по-конкретно, влошаване на състоянието на пътните участъци, които ще се използват за доставяне на материалите и техниката, необходими за реализацията на двете инвестиционни предложения. Потенциалното комбинирано въздействие е с локален обхват, ниска степен и обратимо, поради което не се очакват значителни последици за материалните активи в случай на възникването му.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Разгледани са мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, които могат да възникнат от реализацията на инвестиционното предложение.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Отрицателните въздействия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, са в периода на строителството и са с локален обхват - в рамките на строителните площадки и близо разположените населени места. По време на строителството на ИП не се очаква да възникне отрицателно трансгранично въздействие. От друга страна, пътя свързва населени места чрез път III- 8608 с път II- 86, който стига до ГКПП Рудозем – Ксанти, разположен на границата с Република Гърция. ГКПП Рудозем – Ксанти е в процес на въвеждане в експлоатация за преминаване на лекотоварен трафик от автомобили, като се очаква да бъде официално открит през 2025г. По време на експлоатацията на рехабилитирания път, вследствие на улеснения пътен достъп до Р. Гърция, могат да се очакват незначителни, косвени положителни въздействия, насочени главно към населението, живущо в населените места в близост до пътя.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

При организацията и в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия за опазване на околната среда. Не се очаква предвидените дейности на инвестиционния проект да окажат чувствително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за постигане на тяхното добро състояние при спазване на разпоредбите на Закона за водите. Инвестиционния проект не попада в обхвата на чл. 156, ал.3, т.3 от ЗВ. Описание на мерките, предвидени да предотвратят, намалят или където е възможно да прекратят значителни вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнението на тези мерки са описани в долупосочената Таблица, както следва:

Таблица- Мерки

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
Население и човешко здраве	<ul style="list-style-type: none"> • Употреба на лични предпазни средства и подховащо за сезона работно облекло от работниците. • Въвеждане на добра работна организация- строго определени маршрути на движение на пътно – строителна техника. • Употребата на опасни вещества и смеси при изграждане на пътя (напр. горива, масла, битум и материали за нанасяне на трайна маркировка) следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи. • При извършване на строителните работи на обекта да се използва съвременна механизация в съответствие с изискванията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха. 	Не са необходими конкретни мерки
Биологично разнообразие и защитени зони	<p>Флора:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако се предвижда биологично укрепване или крайпътно озеленяване, тези дейности да се извършват само с местни видове, характерни за района. <p>Фауна:</p> <ul style="list-style-type: none"> • В участъците извън регулациите на населените места да се съобразят строителните дейности с размножителния период на животинските видове. • Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност да се огледа трасето и при наличие на животни, същите да се преместят на безопасно за тях място. 	Не са необходими конкретни мерки

Земни недра	При спазване на работните проекти не са необходими допълнителни мерки	Периодичен оглед на трасето с цел своевременно фиксиране на прояви на срутищни и свлачищни процеси
Почви	<ul style="list-style-type: none"> • Укрепване на скатите и склоновете за ограничаване на развитието на ерозионни процеси. • Поддръжката, ремонтите и зареждането с гориво на транспортната и строителната техника да се извършва на определените за това места, за да се предпазят почвите от замърсяване с нефтопродукти. 	Не са необходими конкретни мерки
Води	Доставяне на химически тоалетни за персонала	Спазване на нормативните изисквания при зимно поддържане на пътя с оглед ограничаване на излишно опесъчаване или използване на прекомерни количества на вещества за зимно поддържане на пътя.
<ul style="list-style-type: none"> • повърхностни • подземни 		
Въздух и климат	<ul style="list-style-type: none"> • Използваните строителни машини да покриват изискванията на Наредба № 10/2004, хармонизирана с Директива 2002/88/ЕС, допълваща Директива 97/68. • Да не се допуска разсипване на насипни материали поради претоварване на транспортиращите машини. • В периода на засушаване да се извършва периодично овлажняване или покриване на местата за съхранение на насипни материали, което ще ограничи неорганизираните емисии на прах. • Своевременно почистване на площадките за складиране на инертни материали и строителни отпадъци за намаляване на неорганизираните емисии на прах. 	Периодично отстраняване на наносите от пътното платно в резултат от зимната поддръжка на пътя за намаляване на неорганизираните емисии на прах
Материални активи	<ul style="list-style-type: none"> • Възстановяване на увредената пътна инфраструктура в района (ако има такава) в резултат на транспортирането на техника, материали и персонал, както и в резултат от използването на други пътища, като обходни маршрути. • Определяне на точното местоположение на водопроводи, пресичани от ИП, съвместно с представител на фирмата собственик преди започването на изкопните дейности. • Извършване на изкопните работи в близост до подземните съоръжения, внимателно на ръка. • Ограждане и сигнализиране (светлинно през нощта) на изкопите за избягване на злополуки. • Обозначаване на видими места на всички спирателни кранове и пожарни хидранти в обхвата на пътя. 	Поддържане на новоизградената инфраструктура в добро състояние
Културно наследство	По време на строителството и в случай на разкрити археологически обекти да се извършва наблюдение от археолог с цел опазване на културното наследство.	Не са необходими конкретни мерки

Ландшафт	Да се предвиди и изпълни подходящо биологично укрепване и ландшафтно оформяне на склоновете – скатове и откоси към трасето.	Не са необходими конкретни мерки
Отпадъци	<ul style="list-style-type: none"> • Площадките за съхранение на земни маси да бъдат съгласувани предварително с Общинска администрация- Рудозем. • Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен план за управление на строителните отпадъци. • Отпадъците да се предават за третиране въз основа на писмени договори, на лица притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). • След приключване на строителните работи, местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци своевременно да се почистят, като отпадъците се транспортират на определените места за третиране на строителни отпадъци в съответствие със ЗУО. • Образуваните битови отпадъци ще се събират в стандартни съдове за смет с обем 1100л и 240л, разположени в границите на съществуващото трасе, които периодично ще се събират и извозват от специализираните автомобили обслужващи сметосъбирането на община Рудозем. 	<ul style="list-style-type: none"> • Отпадъците генерирани по време на експлоатацията на пътя да се транспортират (от организацията отговаряща за поддържането на пътното платно) за оползотворяване и/или обезвреждане. • Организацията отговаряща за поддържането на пътното платно да осигурява съдове за събиране на отпадъците на местата за спиране и престой и транспортирането им до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 от ЗУО. • Юридическото лице отговарящо за обслужването на съдовете смет, попадащи в границите на разглежданото ИП ще изпълнява дейностите по събиране и извозване на образуваните битови отпадъци, съгласно утвърден маршрутен график.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Като цяло Рудозем отговаря на критериите на община в индустриален упадък след закриването на трите рудодобивни мини- Рибница, Шахоница и Димов дол. Икономиката на града се опитва да излезе от кризата с разработването на нови производствени мощности и с развитието на туризма. До 2011г. общината е разполагала с едно болнично заведение с капацитет 25 легла, което през 2012г. преустановява дейността си. През 2014г. отваря врати Специализирана болница за рехабилитация „ Родопи “ ЕООД, което е болнично лечебно заведение с договор с РЗОК- Смолян. На територията на общината има лечебни заведения за извънболнична помощ (общопрактикуващи лекари), филиал Рудозем на Център за спешна медицинска помощ гр. Смолян, лечебни заведения за специализирана извънболнична помощ и лечебни заведения за стоматологична помощ. По данни от ОУП 2020-2040г. на община Рудозем, на територията ѝ има една специализирана болница (за рехабилитация), 4 лечебни заведения за извънболнична помощ, 1 медицински център и 3 самостоятелни медико-диагностични и медико-технически лаборатории. По данни от НСИ за 2023г. на територията на общината са работели 15 лекари, 8 лекари по дентална медицина и 36 професионалисти по здравни грижи и други медицински специалисти. Всяка допълнителна връзка с община Смолян е добре дошла за населението. В стратегическия план на община Рудозем туризмът е изведен на водещо място, като развитието на този бранш предполага чиста околна среда.

В този контекст община Рудозем е сред тези с най- добри показатели по възможности за туристическо развитие по класацията на Програмата за развитие на ООН (ПРООН), в Националния доклад за развитието на човека за 2003г. в региона и сред първите 20 общини с най- високи показатели в групата „ планински общини “ в национален мащаб. Осъществяването на инвестиционното предложение е пряко свързано със специфичните дългосрочни цели за развитие на община Рудозем заложи в Общинския план за развитие. За общината е характерно, че по- съществена концентрация на икономическите субекти е налична в рамките на града. Общината традиционно се характеризира с високи нива на безработица. По- висока за района е заетостта в преработващата промишленост, която традиционно е важен фактор за развитието на региона. С дейността на обекта значително ще се подобри управлението и стопанисването на обществените терени в района, собственост на общината, като ще се създаде основа за подобряване на ресурсната база за развитието на туристически и развлекателни дейности. С реализацията на настоящото инвестиционно предложение ще се създадат допълнителни работни места, които ще осигурят временна заетост на жители от региона.

Очакванията свързани с реализацията на инвестиционното предложение:

- Временно осигуряване на работни места, свързани със строителството на обекта.
- Допълнителни възможности за посещения на туристически обекти от деца и възрастни в района на селата Равнината и Вълчан.
- Намаляване на времето за пътуване до с. Равнината и с. Вълчан.
- Осъществяването на удобна транспортна връзка със с. Смилян и гр. Смолян.

Въздействието от реализацията на ИП ще бъде положително съобразно основополагащата идея за устойчиво развитие на община Рудозем и при заложените цели, които задават плановата концепция за следващите 10 години.

Възложител:

Кмет на Община Рудозем....



/ инж. Н. Кулевски /